



**MUNICIPALIDAD
CARTAGO**
ISO 9001-2015

**Informe anual de rendición de
cuentas correspondiente al año 2018,
Unidad Técnica de Gestión Vial
Junta Vial Cantonal**



Informe completo en:
www.muni-carta.go.cr

Juntos Somos el Progreso de Cartago

2 Municipalidad de Cartago

Informe de rendición de cuentas 2018 / Junta Vial Cantonal, Cartago



I. Tabla con el detalle de intervenciones realizadas a la red vial cantonal con recursos económicos provenientes de la Ley N° 8114 "Simplificación y Eficiencia tributaria" y Ley N° 9329 "Primera Ley Especial para la Transferencia de Competencias: Atención Plena y Exclusiva de la Red Vial Cantonal".

En atención al Artículo 11° del Reglamento al inciso B artículo 5 de la Ley 8114, contenido en el Decreto N°40138-MOPT, que contempla las competencias de la Junta Vial Cantonal, específicamente el inciso d, sobre la entrega de un informe anual de rendición de cuentas, nos permitimos, a continuación, brindar el detalle del mismo.

A continuación, se presenta cuadro resumen que contiene los montos invertidos en la Red Vial Cantonal correspondiente a cada partida presupuestaria, en el ejercicio económico del año 2018.

Inversión total para el mantenimiento de la red vial cantonal para el año 2018		
Fuente de financiamiento	Partida presupuestaria	Total de inversión
Recursos Municipales	0002-000-008-03	€ 915.522.133,60
Recursos provenientes de la Ley N°8114 y N°9329	003-2018-018-01 003-2018-018-02	€1.332.041.856,00
Recursos del aporte del 4% de la WPP para compensar el impacto de las comunidades aledañas al relleno sanitario	003-2018-018-06	€7.506.000,00

I. Detalle de intervenciones realizadas a la red vial cantonal con recursos económicos provenientes de la Ley N° 8114 "Simplificación y Eficiencia tributaria" y Ley N° 9329 "Primera Ley Especial para la Transferencia de Competencias: Atención Plena y Exclusiva de la Red Vial Cantonal".

II. Descripción del proyecto: Rehabilitación de la estructura de pavimento y demarcación horizontal de la avenida N° 6 del casco Central de Cartago.

Descripción de las obras

Las obras contratadas consistieron en la rehabilitación de la estructura de pavimento existente, por medio de la extracción de los materiales existente y colocación de un nuevo paquete estructural, con la capacidad de soporte acorde a las cargas vehiculares.

Se realizó la excavación de una gaveta sobre el área que se intervino, para extraer los materiales existentes, posterior se acondicionó y reconfiguró la superficie o rasante generada, obteniendo una superficie lista para la colocación del paquete estructural.

Para la nueva estructura de pavimento, se colocaron materiales granulados de sub base y base (estabilizada) y una capa de rodamiento en mezclas asfáltica en caliente. También se incorporaron obras de mejoramiento para sistemas de drenaje menores (cordones de caño) en algunos sectores, de igual manera durante la ejecución de las obras, se realizaron cambios en los sistemas de suministros de agua potable y red sanitaria, estas dos actividades fueron ejecutadas por las dependencias municipales encargadas, y todos los costos fueron asumidos por dichas dependencias. Como última actividad, se incorporó el elemento de seguridad vial correspondiente a la demarcación de la línea intermitente blanca como separador de carriles.

Las obras ejecutadas se desarrollaron a lo largo de 722 metros lineales y sobre el ancho existente de la superficie de rueda, el cual es aproximadamente de 8 metros en promedio. El detalle por tramos intervenidos se muestra de inmediato en la siguiente tabla.

Tramo	Referencia	Longitud	Inicio			Final		
			Desde	Hasta	Longitud	Desde	Hasta	Longitud
N° 1	Cruce sur de la MJCAP	117 m	Calle 13	Calle 11	915139 0211	915141 1011	915141 1011	915141 1011
N° 2	Costado sur Iglesia Padres Capuchinos	50 m	Calle 3	Calle 1	915142 0411	915143 0411	915143 0411	915143 0411
N° 3	Costado sur Iglesia Padres Capuchinos	510 m	Calle 4 - R/V 236	Calle 14 - R/V 236	915144 0911	915148 0911	915148 0911	915148 0911

• Avenida N° 6 casco central de Cartago, ubicada en los distritos Oriental y Occidente, camino C 3-01-06 y 3-01-058.

Costo de la obra

• Monto adjudicado: €266,940,337.89 (doscientos sesenta y seis millones novecientos cuarenta mil trescientos treinta y siete colones 89/100)

Resultados

Las obras de infraestructura vial programadas para la intervención del tramo vial, se lograron ejecutar mediante la implementación de técnicas constructivas sanas y adaptadas al entorno físico de la zona. La construcción de las obras se ajusta a los parámetros de calidad requeridos según el pliego cartelario, lo mismo son congruentes con los estándares

nacionales en la materia.

Como parte de las obras, fueron incorporadas actividades de verificación de calidad por parte de un consultor de calidad debidamente acreditado y gestionado por esta Unidad mediante un contrato a parte de esta contratación. Además, el contratista contó con su auto control de calidad realizado también por un laboratorio acreditado.

Durante todo el proceso constructivo, se realizaron inspección en conjunto y reuniones de seguimiento para determinar los avances de obra y la implementación de medidas correctivas cuando fueran necesarias.

El resultado final de las obras, se considera satisfactorio en relación a los criterios de aceptabilidad estipulados de acuerdo al cuerpo de especificaciones técnicas.

Beneficiarios

Considerando que la avenida N° 6 forma partes de las vías cantonales que componen el casco Central de cantón, se puede estimar que la población beneficiada obedece a todo el cantón de manera indirecta, y de forma más puntal o directa; el beneficio es para los distritos aledaños a la zona, tales como Oriente, Occidente, El Carmen, San Nicolás, Dulce Nombre, Guadalupe y San Francisco; sin olvidar todos los demás usuarios de otros cantones vecinos que atraviesan la vía diariamente para sus respectivos desplazamientos.



III. Detalle de intervenciones en la red vial cantonal con recursos económicos propios de la Administración.

Proyecto de conservación periódica de la Red Vial no pavimentada.

Este proyecto se enfocó en el mantenimiento de la red vial no pavimentada donde se pudo alcanzar un total de 22 kilómetros de vías, financiado con recursos municipales, por lo que en estos se incluyen los costos administrativos, operativos y de insumos necesarios para las tareas de requeridas.

Con una inversión total de: € 354.229.457 (treientos cincuenta y cuatro millones doscientos veintinueve mil cuatrocientos cincuenta y siete colones).

A continuación, se presenta cuadro resumen con todas las obras realizadas en la Red Vial no pavimentada.

Proyectos desarrollados Red Vial Cantonal no pavimentada 2018					
Código de Camino	Nombre del camino	Distrito	tipo de trabajo	fecha de ejecución	Distancia abarcada (Km)
30104000	Calle Solano	El Carmen y Tierra Blanca	Conformación y Lastreo	del 25/01/2018 al 13/03/2018	3,80
30117200	Calle Potrerillos	Llano Grande	Conformación y Lastreo	del 21/03/2018 al 06/04/2018	1,95
30121000	Villa Johanna	San Francisco	Conformación y lastreo	del 05/04/2018 al 11/05/2018	0,60
30142400	Villa Johanna	San Francisco	Conformación y lastreo	del 11/10/2018 al 26/10/2018	0,30
30118100	Calle Maria Auxiliadora	Llano Grande	Conformación	del 24/04/2018 al 27/04/2018	0,50
30104200	Calle el Varillal	Llano Grande	Conformación y Lastreo de secciones	del 02/05/2018 al 11/05/2018	2,60
30117300	Calle La Rinconada	Llano Grande	Conformación y Lastreo	del 06/07/2018 al 28/08/2018	2,50
30113900	Calle La Piedra	Corralillo	Conformación y Lastreo	del 23/07/2018 al 27/07/2018	0,55
30136700	Calle Caracol	San Nicolás	Conformación y Lastreo	del 06/08/2018 al 10/08/2018	0,95
30120400	Calle Cascajal	San Francisco	Conformación y Lastreo	13/09/2018 al 17/11/2018	1,10
30108100	Calle El Barreal	San Francisco	Conformación y Lastreo	03/09/2018 al 12/09/2018	0,60
30105300	Calle Lajas Coris	Quebradilla	Conformación y lastreo	del 26/09/2018 al 28/09/2018	0,55
30114800	Calle Lajas Quebradilla	Quebradilla	Conformación y lastreo	del 01/11/2018 al 22/11/2018	1,10
30138600	Calle El Guayabal	San Francisco	Conformación y lastreo	del 05/12/2018 al 17/11/2018	2,00
30100400	Calle Fallas	Corralillo	Conformación y lastreo	del 27/11/2018 al 30/11/2018	0,20
30105400	Calle Los Patios	Llano Grande	Conformación y lastreo	del 14/05/2018 al 20/06/2018	1,85
30103300	Calle Lankester	Dulce Nombre	Conformación y lastreo	del 20/06/2018 al 27/06/2018	0,65
30131900	El Atardecer	San Nicolás	Conformación y lastreo	del 29/10/2018 al 05/11/2018	0,20

Descripción de los principales proyectos de la Red Vial no pavimentada.

Descripción del proyecto: conformación y lastreo de la vía conocida como "calle Los Solano" código de camino 30104000, distritos de El Carmen y Tierra Blanca (3800 metros intervenidos).

Costo de la obra: €51.195.850,56
Resultados:



Antes.

Después.

Descripción del proyecto: conformación y lastreo de la vía conocida como "calle Potrerillos" código de camino 30117200, distrito de Llano Grande (1950 metros intervenidos).

Costo de la obra: €31.403.133,84
Resultados:



Antes.

Después.



Descripción del proyecto:
conformación y lastrado de la vía conocida como "calle El Varilla" código de camino 30104200, distrito de Llano Grande (2600 metros intervenidos).

Costo de la obra: \$41.870.845,12
Resultados:



Antes.

Después.

Descripción del proyecto:
conformación y lastrado de la vía conocida como "calle La Rinconada" código de camino 30117300, distrito de Llano Grande (2500 metros intervenidos).

Costo de la obra: \$40.260.428,00
Resultados:



Antes.

Después.

Descripción del proyecto:
conformación y lastrado de la vía conocida como "calle El Guayabal" código de camino 30138600, distrito de San Francisco (2000 metros intervenidos).

Costo de la obra: \$32.208.342,40
Resultados:



Antes.

Antes.



Después.

Después.

Proyecto de conservación periódica de la Red Vial cantonal pavimentada.

Este proyecto se enfocó en el mantenimiento de la red vial pavimentada donde se pudo alcanzar un total de 34.86 kilómetros de vías, financiado con recursos municipales, por lo que en estos se incluyen los costos administrativos, operativos y de insumos necesarios para las tareas de requeridas.

Con una inversión total de: \$ 561.292.674 (quinientos sesenta y un millones doscientos noventa y dos mil seiscientos setenta y cuatro colones).

A continuación, se presenta cuadro resumen con todas las obras realizadas en la Red Vial no pavimentada.

Proyectos desarrollados Red Vial Cantonal Pavimentada 2018					
Código de Camino	Nombre del camino	Distrito	Tipo de trabajo	Fecha de ejecución	Distancia abarcada (Km)
30145100	Urbanización Lancaster	Dulce Nombre	Recarpeteo	del 16/01/2018 al 23/01/18	0,550
30108200	Calle cementerio Dulce Nombre	Dulce Nombre	Bacheo	del 26/01/2018 al 29/01/2018	0,780
301288, 290, 293,	Calle Los Pla-ruta principal San Blas	El Carmen	Bacheo	del 30/01/2018 Al 10/02/2018	3,000
30111300	San Rafael de Quireot	San Nicolás	Carpeta	del 31/01/2018 al 01/02/2018	0,400
301056, 055	Cuadrantes Casco Central Cartago	Oriental y Occidental	Bacheo	del 12/02/2018 al 20/03/2018	3,000
301008, 092	El Canasto, Base 2	Tierra Blanca	Carpeta y bacheo	del 20/02/2018 al 03/03/2018	0,600
30118000	Calle La Mina	Llano Grande	Carpeta	del 05/03/2018 al 20/03/2018	1,800
30102000	Urbanización la Barca	Llano Grande	Reconstrucción	del 12/03/2018 al 09/06/2018	0,200
30104200	Calle el Varilla	Llano Grande	carpeta en las cuestas	del 10/04/2018 al 16/04/2018	0,290
30104600	Calle Retes	Llano Grande	Recarpeteo	del 13/02/2018 al 26/05/2018	0,250
301159, 319, 236, 307	Plan Operativo Romería y atención de solicitudes	San Nicolás	Bacheo y Recarpeteo	del 07/06/2018 al 18/06/2018	2,400
301012, 162, 163	Plan Operativo Romería y atención Quebradilla	Quebradilla-Guadalupe	Bacheo	del 19/06/2018	5,200
301300, 282, 284, 283	Cuadrantes Urbanos el Carmen	El Carmen	Bacheo	del 21/06/2018	1,061
30116300	Ruta Patarra-Bermejo	Quebradilla	bacheo	del 05/07/2018 al 10/07/18	2,200
30106200	Cuadrantes Barrio la Soledad	Oriente	Bacheo	25/07/2018	0,500
30106600	Cuadrantes Occidente	Occidente	Bacheo	24/07/2018	0,550
30124500	Los Tules	Oriente	Bacheo	23/07/2018	0,500
30106000	AV 3	Occidente	Bacheo	26/07/2018	0,400
30162000	Calle Bermejo	Quebradilla	Recarpeteo	23/11/2018	0,200
30105000	Calle Cóncavas	Dulce Nombre	Bacheo mayor	del 02/11/18 al 05/11/18	2,000
30103300	Calle Relleno	Dulce Nombre	Bacheo mayor	30/10/18 al 02/11/18	2,800
30122200	Las Alejandrinas	San Francisco	Bacheo	13/11/2018	0,200
30122200	Las Garzas	San Francisco	Bacheo	14/11/2018	0,400
30108200	Cuadrantes Urbanos Dulce Nombre	Dulce Nombre	Bacheo	04/11/18 al 07/11/18	0,550
30121700	Calle Urbana	San Francisco	Bacheo	28/11/2018	0,200
30131900	El Atardecer	San Nicolás	Carpeta	14/11/2018	0,150
30114500	Proyecto Quebradilla	Quebradilla	Bacheo	29/11/2018	0,500
30114800	Proyecto Quebradilla	Quebradilla	Bacheo	30/11/2018	0,300
30108700	Proyecto Quebradilla	Quebradilla	Bacheo	03/12/2018	0,400
30144400	Residencial Hacienda El Rey	Guadalupe	Bacheo	del 04/12/18 al 05/12/18	1,100
30112200	Residencial El Molino	Guadalupe	Bacheo	07/12/2018	1,000
30105800	Cuadrantes Urbanos Cartago	Occidente	bacheo	18/12/2018	0,550
30120400	Cuadrantes de Lourdes	Agua Caliente	Bacheo	17/12/2018	0,300
30106200	Cuadrantes Urbanos Cartago	Oriente	bacheo	19/12/2018	0,300
30104800	Cuadrante Urbano Iglesia Adventista	Oriente	Recarpeteo	del 12/12/18 al 13/12/18	0,219

Descripción de los principales proyectos de la Red Vial pavimentada.

Proyecto: Rehabilitación de la superficie de ruedo, urbanización La Barca, distrito Llano Grande
Descripción de las obras

Las obras contratadas consistieron en la rehabilitación de la superficie de ruedo de las vías de la urbanización La Barca, en el distrito de Llano Grande. Para la rehabilitación se realizaron actividades de sustitución de materiales granulares (sub base y base granular), así como el cambio de material de la capa de rodamiento, debido a que las losas de concreto que existían como superficie de ruedo se encontraban en alto estado de deterioro debido a las fallas estructurales y funcionales; de manera tal que la actual superficie de ruedo consta de una carpeta de mezcla asfáltica en caliente.

Las obras constan en la incorporación de una estructura básica de pavimento con espesores típicos, debido a que las cargas vehiculares obedecen únicamente a los vehículos de los habitantes de la urbanización y en un gran porcentaje corresponden a vehículos livianos. Para la nueva estructura de pavimento, se colocaron materiales granulares de sub base y base (estabilizada) y una capa de rodamiento en mezclas asfáltica en caliente.

Sumado a las obras de la estructura de pavimento, se incorporaron obras de mejoramiento para sistemas de drenaje menores (cordones de caño) en algunos sectores. Como última actividad, se incorporó el elemento de seguridad vial vertical y horizontal, por medio de la demarcación de línea de centro e instalación de señales verticales.

Ubicación localización geográfica

• Urbanización La Barca, ubicada en el distrito de Llano Grande, camino C 3-01-020.

Costos de la obra

• Monto adjudicado: \$38,068,177.56 (Treinta y ocho millones sesenta y ocho mil ciento setenta y siete colones 56/100).

Resultados

Las obras de infraestructura vial programadas para la intervención del tramo vial, se lograron ejecutar mediante la implementación de técnicas constructivas sanas y adaptadas al entorno físico de la zona. La construcción de las obras se ajusta a los parámetros de calidad requeridos según el pliego cartelario, los cuales son congruentes con los estándares nacionales en la materia.

Como parte de las obras contratadas, el contratista realizó su auto control de calidad, el cual fue desarrollado por un laboratorio acreditado.

Durante todo el proceso constructivo, se realizaron inspección en conjunto y reuniones de seguimiento para determinar los avances de obra y la implementación de medidas correctivas cuando fueran necesarias.

El resultado final de las obras, se considera satisfactorio en relación a los criterios de aceptabilidad estipulados de acuerdo al cuerpo de especificaciones técnicas.

Beneficiarios

Las obras ejecutadas tienen como beneficiario directo a los vecinos de la urbanización La Barca, pues son los que se vean favorecidos en primera instancia por las intervenciones; como beneficiarios indirectos se puede considerar la población en general del distrito de Llano Grande.



Después.

Después.

Fotografías de las obras de conservación vial periódica de la red vial cantonal pavimentada.

Trabajos de construcción de carpeta en la Urbanización el Atardecer.





Bacheo en el sector de Bermejo y Quebradilla



Bacheo en el sector de Cóncavas



Labores de bacheo en las vías del sector de Dulce Nombre



Labores de bacheo en las vías de las urbanizaciones Las Alejandrinas y Las Garzas



Actividades de promoción social

Descripción del proyecto:
fortalecimiento de la cultura en seguridad vial para adultos, a través de la impartición del curso preparatorio para el examen teórico de la licencia, en conjunto con el Área de Seguridad Comunitaria.

Población beneficiada: el curso se impartió a un total de 1265 personas de los 11 distritos del cantón de Cartago.
Resultados:



Descripción del proyecto:
Formación escolar en seguridad vial, en conjunto con el Área de Seguridad Comunitaria.

Población beneficiada:
población infantil en edades escolares y adolescentes, de diferentes escuelas y colegios del cantón de Cartago, en total 1695 personas. Además de lo anterior se brindaron talleres para aprender a circular en bicicletas a un total de 338 niños y niñas.

Otras actividades que corresponden a este proyecto fueron el "Road show" para la que participaron 342 personas, Rally de seguridad vial con 18 participantes, charla a choferes de la institución 80 personas, charla a policías 30, rol de vivencias a un total de 411 personas

Resultados:



Descripción del proyecto:

Conservación vial participativa: se realizan labores que buscan la participación de las comunidades a través de la figura de comité de caminos, generando nuevos espacios participativos y fortaleciendo los ya existentes, además de empoderar a los miembros de las comunidades desde el ámbito del desarrollo y gestión vial.

Población beneficiada:



- Reactivación comité de camino Lancaster II, distrito de Dulce Nombre.
- Coordinación de reunión para organización comunal con Asociación de Desarrollo de San Antonio, distrito de Corralillo.
- Reactivación comité de camino El Guayabal, distrito de San Francisco
- Vía conocida como Cola de Gallo, distrito de Corralillo.

Resultados:

Descripción del proyecto:

Divulgación y promoción de los proyectos de infraestructura vial, se realizan procesos de divulgación previo y durante la ejecución de proyectos. En estos procesos de divulgación se realizan comunicados, boletines, brochures, textos para usar en redes sociales y mensajes masivos de texto, reuniones y visitas casa por casa.

Población beneficiada:

- Lancaster II, distrito de Dulce Nombre.
- Zona Franca, distrito de San Nicolás, en coordinación con Unidad Técnica de Acueductos.
- Urbanización La Barca, distrito de Llano Grande.
- Proyecto de Alcantarillado sanitario, sobre ruta Nacional N°10, distrito Oriental
- EL Guayabal, San Francisco
- Avenida 6ta, distritos Oriental y Occidental.

Resultados: Aquellas personas que son involucradas y capacitadas con una comprensión de las particularidades de la conservación vial participativa, y que participan en el ámbito comunitario, son capaces de diseñar sus futuros posibles y deseables dado que conocen su realidad, potencialidades y limitaciones a nivel de su territorio.

Con el presente informe se evidencia las labores que desarrolla esta Unidad en materia de conservación vial, con el fin de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de nuestro cantón y los usuarios de las vías que tenemos a nuestra administración.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta sobre el particular.

Usted podrá encontrar el informe íntegro en la siguiente dirección www.muni-carta.go.cr