

TABLA PLAN VIAL							
OBJECTID	Ruta	Descripción	Longitud	Propuesta	Actuación	Derecho via	Longitud cantonal
1	Ruta N 236 (Taras - Tejar)	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Albergará ciclovia de los Diques a Guadalupe. Dado el flujo de rutas de transporte público se podrán implementar bahías para autobuses al costado de los carriles. Es necesario habilitar la calle en frente de la Escuela de Guadalupe de Cartago.	4.4 km	Nacional Secundaria	Potenciar	17,00 m	3.6 km
2	Ruta N 228 (Molino - Tejar)	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Cuando la Via entronca con calle 14 hasta avenida 0 (Plaza de la Independencia) de acuerdo al plan de transporte público preestablecido en el mapa vial, el mismo podrá albergar un eje exclusivo para vehículos de transporte público.	2.7 km	Nacional Secundaria	Potenciar	20,00 m	1.6 km
3	Ruta N 231 (Avenida 0 - Cementera - Relleno Sanitario)	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. De la vía de circunvalación sur hacia el centro de Cartago tendrá exclusividad el transporte público, mientras que hacia el sur tendrá la señalización para transporte público y de vehículo pesado. Todo el recorrido deberá poseer aceras en ambos lados, franja de zona verde, cordón de caño y un sistema adecuado de recolección de agua pluviales todo de acuerdo a un diseño detallado del eje a realizar por el MOPT. La ruta incluye la construcción de un puente para interconectar el relleno sanitario y la cementera, para lo cual hay que realizar un proceso de expropiación por dicho sector.	6.6 km	Nacional Secundaria	Potenciar	20,00 m	6.6 km
4	Ruta N 405 (Cementera - Navarro - Orosi)	Ruta alterna de carácter turístico que une el valle de El Guarco con el Valle de Orosi por el sector de Navarro del Socorro, la rehabilitación de este camino requiere la construcción de puentes y una adecuada canalización de aguas pluviales por sus condiciones topográficas. En ningún caso este eje se utilizará con fines urbanísticos excepto aquellos proyectos que sean de interés turístico.	13.9 km	Nacional Terciaria	Rehabilitar	14,00 m	13.0 km
5	Ruta N 218 (Covao - Llano Grande)	Ruta Nacional secundaria proyectada a cuatro carriles que da acceso a comunidades rurales con rutas de transporte público. En ningún caso este eje se utilizará con fines urbanísticos excepto aquellos proyectos que sean de tipo agropecuario.	7.5 km	Nacional Secundaria	Potenciar	20,00 m	7.5 km
6	Calle El Carmen - Pithaya - Tejar	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. La vía será de 14 metros, sin embargo a partir del eje de circunvalación sur hacia tejar la vía se proyectará de 20 metros.	3.3 km	Primaria	Potenciar	20,00 m*	3.2 km
7	Eje Turístico Norte (Goicoechea - Alvarado)	Implementar espaldones al costado de la vía. Este tramo es parte del circuito turístico propuesto para la provincia de Cartago, el cual une a las comunidades de Llano Grande y Tierra Blanca e interconecta los cantones de Alvarado y Goicoechea. En los centros de población se proyectará a 14,00 metros.	59.5 km	Nacional	Potenciar	20,00 m*	8.8 km
8	Eje Interno Sur Cartago (Guadalupe - Polideportivo - Caballo Blanco)	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Albergará ciclovia. Esta ruta requiere de procesos de expropiación para completar el eje.	4.9 km	Primaria	Completar	20,00 m	4.9 km
9	Red Interna Llano Grande 08 (Escuela - Ruta 218)		0.7 km	Secundaria	Nueva	17,00 m	0.7 km
10	Red Interna Llano Grande 04 (Escuela - Cementerio)		0.3 km	Secundaria	Nueva	17,00 m	0.3 km
11	Red Interna Llano Grande 03 (Eje Norte Sur Cementerio)		0.3 km	Terciaria	Completar	14,00 m	0.3 km
12	Red Interna Llano Grande 05 (Eje Este - Oeste Tenampa)		0.2 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.2 km
13	Red Interna Llano Grande 11 (Eje Norte Sur Iglesia Vieja)		0.1 km	Terciaria	Potenciar	14,00 m	0.1 km
14	Red Interna Llano Grande 02 (Eje Norte Sur Iglesia vieja)		1.0 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	1.0 km
15	Red Interna Llano Grande 13		0.7 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.7 km
16	Eje Metropolitano Sur (Los Diques - Cocori - Linda Vista)	Bifurcación del eje Desamparados - Paraiso. Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Este tramo es parte del circuito de circunvalación de Cartago como alternativa al eje Desamparado - Paraiso.	4.6 km	Secundaria	Completar	17,00 m	2.3 km
17	Recope - Llano Grande	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Además se implementará espaldones en los sectores donde el ancho de vía lo permita.	6.7 km	Secundaria	Potenciar	17,00 m	6.7 km
18	Avenida 3 - San Blas - Ruta 219		2.0 km	Terciaria	Potenciar	14,00 m	1.3 km
19	Jardines de Aguacaliente - Diques	La ruta requiere la construcción de un puente sobre el río Reventado.	1.0 km	Terciaria	Completar	14,00 m	0.5 km
20	Guadalupe - Residencial Cartago	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Esta ruta requiere de procesos de expropiación para completar el eje.	1.3 km	Terciaria	Completar	14,00 m	0.2 km
21	Red Interna Guadalupe 02		0.3 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.3 km
22	Linda Vista - Caballo Blanco		0.7 km	Terciaria	Potenciar	14,00 m	0.7 km
23	Red Interna Guadalupe 05		0.4 km	Terciaria	Completar	14,00 m	0.4 km
24	Guadalupe - Tejar	Este eje requiere la expropiación de terrenos para completarse.	1.6 km	Terciaria	Completar	14,00 m	0.6 km
25	Red Interna Llano Grande 06		0.2 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.2 km
26	Red Interna Llano Grande 10		0.4 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.35 km
27	Red Interna Llano Grande 09		0.5 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.5 km
28	Red Interna Llano Grande 07 (Paralelo a Quebrada Empalado a Poblado Barquero)		1.1 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	1.1 km
29	Red Interna Llano Grande 12		0.6 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.6 km
30	Red Interna Guadalupe 03		0.3 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.3 km
31	Eje Metropolitano Sur (Paraiso - Desamparados)	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Este tramo es parte del circuito turístico propuesto para la provincia de Cartago, el cual une a las comunidades de Coris y Concavas e interconecta los cantones de Desamparados y Paraiso. Además es parte del circuito de circunvalación de Cartago. Albergará ciclovia la cual brindara una alternativa de transporte tanto a trabajadores de la zona industrial como a estudiantes de la Universidad de Costa Rica, sede Paraiso.	21.8 km	Primaria	Completar	20,00 m	6.6 km Oeste y 7.3 km Este
32	Eje Metropolitano Oeste San Diego (La Unión) - Coris		4.4 km	Terciaria	Rehabilitar	14,00 m	0.5 km
33	Dulce Nombre - Recope		7.4 km	Terciaria	Rehabilitar	14,00 m	3.9 km

34	Calle advance - Llano Grande		5.1 km	Terciaria	Rehabilitar	14,00 m	5.1 km
35	Calle Marginal Dique	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Este tramo es parte del circuito de circunvalación de Cartago. Albergará ciclovía y considerará reubicación de precarios existentes.	5.2 km	Primaria	Rehabilitar	20,00 m	4.6 km
36	Red Interna Guadalupe 01		0.3 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.3 km
37	Red Interna Cartago Centro 01 (TEC)	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad.	0.7 km	Primaria	Completar	20,00 m	0.7 km
38	Marginal Línea Ferrea	Eje vial ferroviario esta proyectado a dos carriles, por lo que el sobreancho de vía sería utilizado para uso de peatones, ampliación de aceras y ciclovia. El resto del eje a partir de la salida de cartago, todo propietario que desee utilizar su predio frente a línea ferrea necesariamente debe ajustarse al plan vial de Cartago y dejar una marginal que permita el tránsito vehicular paralelo a la línea ferrea y bajo las disposiciones de I MOPT.	9.6 km	Terciaria	Rehabilitar	11,00 m	5.5 km
39	La Pitahaya - Guadalupe	Albergará ciclovía para lo cual se diseñará el tramo de manera que contemple tanto las rutas de flujo vehicular como de bicicletas.	1.2 km	Terciaria	Potenciar	14,00 m	1.2 km
40	Boulevard TEC - Dulce Nombre	Del boulevard del TEC a la intersección de la circunvalación Sur contará con ciclovia.	1.6 km	Terciaria	Rehabilitar	14,00 m	1.6 km
41	Guadalupe - Santa Marta	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Albergará ciclovia. Se acondicionará el puente sobre el río Reventado para el debido tránsito de vehículos y bicicletas.	1.6 km	Primaria	Potenciar	20,00 m	1.5 km
42	Red Interna San Blas 02		0.3 km	Terciaria	Ruta en Conflicto	14,00 m	0.3 km
43	Sabana Grande - Ruta 228	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Albergará ciclovia.	2.2 km	Primaria	Rehabilitar	20,00 m	2.2 km
44	Red Interna Llano Grande 01		0.5 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.5 km
45	Ruta N 10 (Zona Industrial - Turrialba)	El derecho de vía será de 24 metros a excepción del casco urbano, en el cual se respetará el dercho vía existente y las modificaciones a proponer. Se contempla boulevard en Avenida 0 desde Plaza de la Independencia hasta la Basílica de Los Ageles, contemplando un solo carril de tránsito vehicular y ensanchamiento de aceras, con arborización y amoblamiento urbano.	43.0 km	Nacional Primaria	Potenciar	24,00 m	4.2 km
46	Eje Metropolitano Norte (La Union - Turrialba)	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Albergará ciclovia a partir del COVAO hasta Hogares Crea en San Blas. El tramo anterior es parte del Circuito de Circunvalación Cartago.	68.1 km	Nacional	Potenciar	24,00 m	7.3 km
47	Red Interna San Blas 03		1.4 km	Secundaria	Completar	17,00 m	1.4 km
48	Manuel de Jesus Jimenez - Residencial Cartago		0.1 km	Terciaria	Completar	14,00 m	0.1 km
49	Residencial Molino - Ruta la Pitahaya	Se requiere el proceso de expropiación para completar el tramo y la construcción de un puente sobre la quebrada.	0.4 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.4 km
50	Residencial San Luis Gonzaga - Proyecto residencial Pitahaya Molino		0.1 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.1 km
51	Red Interna Guadalupe 04		0.1 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	0.1 km
52	Avenida 3 - San Blas - Hogares crea	Este tramo albergará ciclovia	1.6 km	Secundaria	Potenciar	17,00 m	1.6 km
53	San Rafael - San Blas	Revisar el ancho actual de los puentes existentes y contemplar si amerita rediseño.	1.7 km	Terciaria	Potenciar	14,00 m	1.2 km
54	Ciclovia Quebradilla		6.9 km		Ciclovia		6.9 km
55	Ciclovia Guadalupe		6.1 km		Ciclovia		6.9 km
56	Ciclovia San Nicolás		5.4 km		Ciclovia		5.4 km
57	Ciclovia Oriental		3.5 km		Ciclovia		3.5 km
58	Ciclovia Occidental		3.1 km		Ciclovia		3.1 km
59	Boulevard (Museo - Esc. Acensión Esquivel)	Boulevard de uso exclusivo peatonal. Del Museo a las Ruinas se analizará el diseño de una pasarela elevada. De las Ruinas a la Escuela Acensión Esquivel será a nivel de suelo.	0.5 km		Boulevard		0.5 km
60	Boulevard (Colegio San Luis Gonzaga - Estación del Tren)	Ensanchamiento de aceras a ambos lados con amoblamiento urbano y arborización, y un carril para tránsito vehicular.	0.5 km		Boulevard		0.5 km
61	Boulevard (Estación del tren - Museo)	Ensanchamiento de aceras salvaguardando el derecho de vía para el tren. Con arborización y amoblamiento urbano.	0.3 km		Boulevard		0.3 km
63	Boulevard (Plaza Independencia - Cementerio)	Ensanchamiento de aceras y arborización. Para el diseño se tomará en cuenta las entradas a las casas.	0.5 km		Boulevard		0.5 km
64	Circuito Interno de Transporte Público (San Blas - Barrio Asís)	Se implementará un carril con prioridad a transporte público. Se ubicarán paradas en nodos según la concentración de usuarios en el circuito. Descripción del circuito: San Blas Av. 17 - D11 - C15 - Basílica - Av 01 - Calle 13- Estadio - Calle 7 (Barrio Asís) - Plantel - Calle 4 - Av12 - Calle 6 - Colegio San Luis Gonzaga - Av 6 - Calle 14 - Plaza de Independencia - Av 00 - Calle 2 - Av 17 San Blas.	7.7 km		Transporte Público		7.7 km
65	Circuito Interno de Transporte Público (Fátima - Tecnológico)	Se implementará un carril con prioridad a transporte público. Se ubicarán paradas en nodos según la concentración de usuarios en el circuito. Descripción del circuito: Fátima Av 11 - Transversal 10 - Calle 12 A - Av 11 - Asilo - Calle 6 - Av 2 - Ruinas - Corte - Calle 13 - Plaza La Soledad - Calle 15 - TEC - Av 12 - Calle 7 - Corte - Av4 - Colegio San Luis Gonzaga - Plaza de Independencia - Calle 20 - Transversal 20 - Metrocentro - Diagonal 9 - Av11 Fátima.	6.3 km		Transporte Público		6.3 km
66	RECOPE		0.6 km	Secundaria			0.6 km