

ID	Nombre	Longitud	Propuesta	Actuación	Derecho_vl	Ancho_min	Longitud_c	Descripción
0	Ruta N°228 (Molino - Tejar)	2.7 km	Nacional Secundaria	Potenciar	20,00 m	2,50 m	1.6 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Cuando la Vía entronca con calle 14 hasta avenida 0 (Plaza de la Independencia) de acuerdo al plan de transporte pùb
1	Ruta N°231 (Avenida 2 - Cementera - Relleno Sanitario)	6.6 km	Nacional Secundaria	Potenciar	20,00 m	3,50 m	6.6 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. De la vía de circunvalación sur hacia el centro de Cartago tendrá exclusividad el transporte pùlico, mientras que
2	Ruta N°405 (Cementer - Navarro Muñeco - Orosi)	13.9 km	Nacional Terciaria	Rehabilitar	14,00 m	3,00 m	13.0 km	Ruta alterna de carácter turístico que une el valle de El Guarco con el Valle de Orosi por el sector de Navarro del Socorro, la rehabilitación de este camino requiere la construcción de puentes y una adecuada canalización de aguas pluviales por sus
3	Ruta N°218 (Covao - Llano Grande)	7.5 km	Nacional Secundaria	Potenciar	20,00 m	3,50 m	7.5 km	Ruta Nacional secundaria proyectada a cuatro carriles que da acceso a comunidades rurales con rutas de transporte público. En ningún caso este eje se utilizará con fines urbanísticos excepto aquellos proyectos que sean de tipo agropecuario.
4	Calle El Carmen - Pithaya - Tejar	3.3 km	Primaria	Potenciar	20,00 m*	3,00 m	3.2 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. La vía será de 14 metros, sin embargo a partir del eje de circunvalación sur hacia tejar la vía se proyectará d
5	Eje Turístico Norte (Goicoechea - Alvarado)	59.5 km	Nacional	Potenciar	20,00 m*	2,50 m	8.8 km	Implementar espaldones al costado de la vía. Este tramo es parte del circuito turístico propuesto para la provincia de Cartago, el cual une a las comunidades de Llano Grande y Tierra Blanca e interconecta los cantones de Alvarado y Goicoechea. En los
6	Eje Interno Sur Cartago (Guadalupe - Polideportivo - Caballo Blanco)	4.9 km	Primaria	Completar	20,00 m	2,50 m	4.9 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Albergará ciclovía. Esta ruta requiere de procesos de expropiación para completar el eje.
7	Red Interna Llano Grande 08 (Escuela - Ruta 218)	0.7 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.7 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Llano grande y potenciar redundancia vial para asistir centros educativos, recreativos, de salud, e instituciones públicas.
8	Red Interna Llano Grande 04 (Escuela - Cementerio)	0.3 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.3 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Llano grande y potenciar redundancia vial para asistir centros educativos, recreativos, de salud, e instituciones públicas.
9	Red Interna Llano Grande 03 (Costado Sur Cementerio)	0.3 km	Terciaria	Completar	10,00 m	1,50 m	0.3 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Llano grande y potenciar redundancia vial para asistir la comunidad.
10	Red Interna Llano Grande 05 (Eje Este - Oeste Tenampa)	0.2 km	Terciaria	Nueva	10,00 m	1,50 m	0.2 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Llano grande y potenciar redundancia vial para asistir la comunidad.
11	Red Interna Llano Grande 11 (Eje Norrte Sur Iglesia Vieja)	0.1 km	Terciaria	Potenciar	10,00 m	1,50 m	0.1 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Llano grande y potenciar redundancia vial para asistir la comunidad.
12	Red Interna Llano Grande 02 (Eje Norte Sur Iglesia vieja)	1.0 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	1.0 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Llano grande y potenciar redundancia vial para asistir la comunidad.
13	Red Interna Llano Grande 13	0.7 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.7 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Llano grande y potenciar redundancia vial para asistir la comunidad.
14	Eje Metropolitano Sur (Los Diques - Cocori - Linda Vista)	4.6 km	Secundaria	Completar	17,00 m	2,50 m	2.3 km	Bifurcación del eje Desamparados - Paraiso. Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Este tramo es parte del circuito de circunvalación de Cartago como alte
15	Recope - Llano Grande	6.7 km	Secundaria	Potenciar	17,00 m	2,50 m	6.7 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Además se implementará espaldones en los sectores donde el ancho de vía lo permita.
16	Eje Intercantonal Avenida 6 - San Blas - Ruta 219	2.0 km	Terciaria	Potenciar	14,00 m	2,50 m	1.3 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano entre Oreamuno, Cartago y ruta nacional
17	Guadalupe - Residencial Cartago	1.3 km	Terciaria	Completar	14,00 m	2,50 m	0.2 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Esta ruta requiere de procesos de expropiación para completar el eje.
18	Red Interna Guadalupe 02	0.3 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.3 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Guadalupe y potenciar redundancia vial para asistir la comunidad.
19	Linda Vista - Caballo Blanco	0.7 km	Terciaria	Potenciar	14,00 m	2,50 m	0.7 km	Comunica ruta Concavas y ruta 10. Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Dulce Nombre y potenciar redundancia vial para asistir la comunidad.
20	Red Interna Guadalupe 05	0.4 km	Terciaria	Completar	14,00 m	2,50 m	0.4 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Guadalupe y potenciar redundancia vial para asistir la comunidad.
21	Guadalupe - Tejar	1.6 km	Terciaria	Completar	14,00 m	2,50 m	0.6 km	Este eje requiere la expropiación de terrenos para completarse.
22	Red Interna Llano Grande 06	0.2 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.5 km	Para generar trama vial en el cuadrante urbano de Llano grande y potenciar redundancia vial para asistir la comunidad.
23	Red Interna Llano Grande 09 (Alto Coyotes)	0.5 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.5 km	Tramo para adquirir
24	Red Interna Llano Grande 07 (Paralelo a Quebrada Empalado a Poblado Barquero)	1.1 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	1.1 km	Tramo interno
25	Red Interna Llano Grande 12	0.6 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.6 km	Tramo interno
26	Red Interna Guadalupe 03	0.3 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.3 km	Tramo interno
27	Eje Metropolitano Sur (Paraiso - Desamparados)	21.8 km	Primaria	Completar	20,00 m	3,50 m	6.6 km Oeste	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Este tramo es parte del circuito turístico propuesto para la provincia de Cartago, el cual une a las comunidades de
28	Eje Metropolitano Oeste San Diego (La Unión) - Coris	4.4 km	Terciaria	Rehabilitar	14,00 m	2,50 m	0.5 km	Conexión norte sur intercantonal
29	Dulce Nombre - Recope	7.4 km	Terciaria	Rehabilitar	14,00 m	2,50 m	3.9 km	Ruta alternativa cantonal a ruta nacional N°2
30	Calle advance - Llano Grande	5.1 km	Terciaria	Rehabilitar	14,00 m	2,50 m	5.1 km	Camino rural a potenciar hacia Ochomogo
31	Calle Marginal Dique	5.2 km	Primaria	Rehabilitar	20,00 m	-	4.6 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Este tramo es parte del circuito de circunvalación de Cartago. Albergará ciclovía y considerará reubicación de p
32	Red Interna Cartago Centro 01	0.7 km	Terciaria	Completar	14,00 m	3,00 m	0.7 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad.
33	Marginal Línea Ferrea	9.6 km	Terciaria	Rehabilitar	7,00 m	1,50 m	5.5 km	Eje vial ferroviario esta proyectado a dos carriles, por lo que el sobreancho de vía sería utilizado para uso de peatones, ampliación de aceras y ciclovía. El resto del eje a partir de la salida de cartago, todo propietario que desee utilizar su pred
34	La Pithaya - Guadalupe	1.2 km	Terciaria	Potenciar	14,00 m	2,50 m	1.2 km	Albergará ciclovía para lo cual se diseñará el tramo de manera que contemple tanto las rutas de flujo vehicular como de bicicletas.
35	Boulevard TEC - Dulce Nombre	1.6 km	Terciaria	Rehabilitar	14,00 m	2,50 m	1.6 km	Del boulevard del TEC a la intersección de la circunvalación Sur contará con ciclovía.
36	Guadalupe - Santa Marta	1.6 km	Primaria	Potenciar	20,00 m	3,00 m	1.5 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Albergará ciclovía. Se acondicionará el puente sobre el río Reventado para el debido tránsito de vehículos y
37	Red Interna San Blas 02	0.3 km	Terciaria	Ruta en Conflicto	14,00 m	2,50 m	0.3 km	Tramo interno
38	Sabana Grande - Ruta 228	2.3 km	Primaria	Rehabilitar	20,00 m	3,00 m	2.3 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Albergará ciclovía.
39	Red Interna Llano Grande 01 (Iglesia Costado Sur - Ruta 218)	0.5 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.5 km	Tramo interno
40	Avenida 0 (Zona Industrial - Turrialba)	43.0 km	Nacional Primaria	Potenciar	24,00 m	3,50 m	4.2 km	El derecho de vía será de 24 metros a excepción del casco urbano, en el cual se respetará el dercho vía existente y las modificaciones a proponer. Se contempla boulevard en Avenida 0 desde Plaza de la Independencia hasta la Basílica de Los Angeles,
41	Eje Metropolitano Norte (La Unión - Turrialba)	68.1 km	Nacional	Potenciar	24,00 m	3,50 m	7.3 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Albergará ciclovía a partir del COVAO hasta Hogares Crea en San Blas. El tramo anterior es parte del Circuito de Ci
42	Red Interna San Blas 03	1.7 km	Secundaria	Potenciar	17,00 m	2,50 m	1.4 km	Tramo interno, paso peatonal sobre la reserva para acceso a estudiantes
43	Manuel de Jesus Jimenez - Residencial Cartago	0.1 km	Terciaria	Completar	14,00 m	2,50 m	0.1 km	Tramo interno
44	Residencial Molino - Ruta la Pithaya	0.4 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.4 km	Se requiere el proceso de expropiación para completar el tramo y la construcción de un puente sobre la quebrada.
45	Residencial San Luis Gonzaga - Proyecto residencial Pithaya Molino	0.1 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.1 km	Tramo interno
46	Red Interna Guadalupe 02	0.1 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.1 km	Tramo interno
47	Avenida 3 - San Blas - Hogares Crea	1.6 km	Secundaria	Potenciar	17,00 m	2,50 m	0.6 km	Este tramo albergará ciclovía
48	San Rafael - San Blas	1.7 km	Terciaria	Potenciar	14,00 m		1.2 km	Revisar el ancho actual de los puentes existentes y contemplar si amerita rediseño.
49	Ciclovía Queradilla	6.9 km		Ciclovía				
50	Ciclovía Guadalupe 1	6.1 km		Ciclovía				
51	Ciclovía San Nicolas	5.4 km		Ciclovía				
52	Ciclovía Oriental	3.5 km		Ciclovía				
53	Ciclovía Occidental	3.1 km		Ciclovía				
54	Boulevard (Museo - Esc. Acensión Esquivel)	0.5 km		Boulevard				Boulevard de uso exclusivo peatonal. Del Museo a las Ruinas se analizará el diseño de una pasarela elevada. De las Ruinas a la Escuela Acensión Esquivel será a nivel de suelo.
55	Boulevard (Colegio San Luis Gonzaga - Estación del tren)	0.5 km		Boulevard				Ensanchamiento de aceras a ambos lados con amoblamiento urbano y arborización, y un carril para tránsito vehicular.
56	Boulevard (Estación del tren - Museo)	0.3 km		Boulevard				Ensanchamiento de aceras salvaguardando el derecho de vía para el tren. Con arborización y amoblamiento urbano.
57	Boulevard (Plaza Independencia - Cementerio)	0.5 km		Boulevard				Ensanchamiento de aceras y arborización. Para el diseño se tomará en cuenta las entradas a las casas.
58	Circuito Interno de Transporte Público (San Blas - Barrio Asis)	7.7 km		Transporte Público			7.7 km	Se implementará un carril con prioridad a transporte público. Se ubicarán paradas en nodos según la concentración de usuarios en el circuito. Descripción del circuito: San Blas Av. 17 - D11 - C15 - Basílica - Av 01 - Calle 13- Estadio - Calle 7 (B
59	Circuito Interno de Transporte Público (Fátima - Tecnológico)	6.3 km		Transporte Público			6.3 km	Se implementará un carril con prioridad a transporte público. Se ubicarán paradas en nodos según la concentración de usuarios en el circuito. Descripción del circuito: Fátima Av 11 - Transversal 10 - Calle 12 A - Av 11 - Asilo - Calle 6 - Av 2 - R
60	Plaza transversal cementerio	0.3 km	Terciaria	Completar	10,00 m		0.3 km	Tramo interno de prioridad en la circunvalación sur
61	Sabana Grande - Ruta 228	2.2 km	Primaria	Rehabilitar	20,00 m		2.2 km	Implementar arborización en los sectores donde existan las condiciones necesarias de ancho, posibilidades de crecimiento y visibilidad. Albergará ciclovía.
62	propuesta entrada a parque industrial	0.4 km	Secundaria	Completar	20,00 m	3,00 m	0.4 km	Tramo interno
63	Conectividad Vial Quircot - La Marta	0.2 km	Secundaria	Nueva	11,00 m	1,50 m	0.2 km	Generar cuadrantes urbanos en zonas con poca accesibilidad
64	Conectividad Vial - Quircot - La Marta	0.1 km	Secundaria	Nueva	11,00 m	1,50 m		Generar cuadrantes urbanos en zonas con poca accesibilidad
65	Ruta N°236 (Taras - Tejar)	4.4 km	Nacional Secundaria	Potenciar	17,00 m	3,50 m	3.6 km	Implementar arborización, donde se pueda tener ancho, crecimiento y visibilidad, Albergará ciclovía entre los Diques y Guadalupe, se implementará bahías para buses al costado, y habilita calle frente a escuela de Guadalupe
66	Ruta N°236 (Taras - Tejar)	4.4 km	Nacional Secundaria	Potenciar	17,00 m	3,50 m	3.6 km	Implementar arborización, donde se pueda tener ancho, crecimiento y visibilidad, Albergará ciclovía entre los Diques y Guadalupe, se implementará bahías para buses al costado, y habilita calle frente a escuela de Guadalupe
67	Rancho Redondo - Llano Los Ángeles	2.5 km	Secundaria	Potenciar	17,00 m	2,50 m	2.5 km	Completar e impulsar trama vial y rutas alternas
68	Red Interna Llano Grande 10	0.4 km	Terciaria	Nueva	14,00 m	2,50 m	0.35 km	Tramo interno
69	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	8,00 m			
70	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	20,00 m			
71	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	8,00 m			
72	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	8,00 m			
73	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	18,00 m			
74	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	14,00 m			
75	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	14,00 m			
76	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	14,00 m			
77	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	14,00 m			
78	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	17,00 m			
79	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	17,00 m			
80	Master Plan Nueva Ciudad Cartago		Terciaria	Completar	14,00 m			De importancia de coexión entre El Guarco y Cartago, tramo interno y público
81	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				18,00 m			
82	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				14,00 m			
83	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				14,00 m			
84	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				18,00 m			
85	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				14,00 m			
86	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				14,00 m			
87	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				18,00 m			
88	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				18,00 m			
89	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				20,00 m			
90	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				8,00 m			
91	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				10,00 m			
92	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				10,00 m			
93	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				8,00 m			
94	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				10,00 m			
95	Master Plan Nueva Ciudad Cartago				7,00 m			
96	Red Interna San Blas	0.2 km	Terciaria	Completar	10,00 m	1,50 m	0.2 km	Tramo interno
97	Ruta N°231 (Manuel de Jesús - Cerrillos)	0.4 km	Terciaria	Completar	14,00 m	2,50 m	0.4 km	Tramo interno
98	Ruta N°2 - Guadalupe	1.00 km	Secundaria	Completar	20,00 m	3,00 m		Crear puente para conectar ruta nacional con Guadalupe, tramo interno
99	Plaza transversal cementerio	0.2 km	Terciaria	Completar	10,00 m		0.2 km	Tramo interno, malla vial
100	Ruta Bermejo Coris - Eje Metropolitano Sur	1.5 km	Secundaria	Nueva	17,00 m	2,50 m	1.5 km	Tramo interno para descongestionar Bermejo - Coris