

Cartago, 29 de enero del 2024

UTGV-OF-046-2024

**Señores
Junta Vial Cantonal
Municipalidad de Cartago**

Asunto: Presentación Informe de Labores 2023

Estimado señor:

En atención a lo indicado en el Artículo N°11 inciso D) del Decreto N°40138-MOPT *“Reglamento al inciso b) del Artículo n° 5 de la Ley N°8114”*, esta Unidad respetuosamente, se permite presentar el informe anual de labores correspondiente al periodo 2023:

Objetivo:

Presentar un informe de labores y actividades desarrolladas durante el año 2023, acorde a las obras de conservación vial en la red vial cantonal, establecidos en los indicadores de gestión institucional mediante el sistema DELPHOS.

Alcance:

Este informe presenta las actividades realizadas por la Unidad Técnica de Gestión Vial, comprendidas desde enero a diciembre del 2023.

I. Presentación:

Misión de la Unidad Técnica de Gestión Vial

- Contribuir en la mejora de la calidad de vida de los habitantes del Cantón de Cartago, llevando a cabo las actividades contempladas en el desarrollo y gestión vial, que corresponden al mejoramiento, rehabilitación o construcción vial; lo anterior con el objetivo de adaptar y mejorar las condiciones de la infraestructura vial cantonal a las necesidades, producto del crecimiento del volumen de tránsito, la población y la producción, considerando el elemento de seguridad vial. Lo anterior en apego al Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo de la Municipalidad de Cartago Periodo 2021-2025.

Objetivo estratégico del área:

- Ejecutar el Plan Anual de Desarrollo y Conservación Vial vigente, con recursos de la Ley N°8114.

Objetivo de desarrollo cantonal- ODS:

- Construir infraestructuras necesarias resilientes, promoviendo una industrialización inclusiva, sostenible e innovadora, garantizando una efectiva interconexión mundial.
- Situar a las ciudades en el centro del desarrollo sostenible en un mundo cada vez más urbanizado, ciudades y asentamientos humanos más inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

Vinculación con las estrategias y políticas municipales

- Desarrollar, expandir y brindar el mantenimiento oportuno de las infraestructuras públicas (vías) para abastecer las zonas urbanas vincularlas con sus territorios circundantes, infraestructuras resilientes necesarias para conectarse.

Información contenida en el PEI vigente.

II. Principales logros del periodo 2023:

Previo a la atención del punto II “Principales logros del periodo 2023”, debemos manifestar algunas situaciones que han mediado para la consecución porcentual de algunas metas establecidas y administradas por esta Unidad:

- 1- Procesos de contratación: durante el año 2023, se pudieron desarrollar con éxito proyectos de conservación vial que, debido a atrasos en los procesos de contratación no había podido realizarse durante el periodo correspondiente, por lo que, mediante la licitación 2021LN-00003-0022030101 de desarrollaron las obras pendientes de los años 2019, 2021, 2022 y 2023.
- 2- Equipo y maquinaria: Existe un franco deterioro y rezago en la inversión y compra de equipo y maquinaria durante la última década por parte del Municipio, en la actualidad la flota vehicular y de maquinaria es más que obsoleta, con equipo que, ha sobre pasado por mucho la vida útil establecida para las funciones que desempeñan, los equipos de mayor uso y antigüedad son más propensos a sufrir fallas correctivas, por lo que, los periodos ociosos e inactivos de estos equipos son cada año más extensos debido a las reparaciones requeridas, esto viene al traste con las pretensiones de la Administración y nuestra Unidad en cuanto a la atención pronta y oportuna de la Red Vial Cantonal, situación que viene en declive de la sana inversión de los recursos y el cumplimiento de metas institucionales, además de la no contribución en la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía Cartaginesa, sin embargo debemos recalcar la inversión realizada durante el año 2023, en donde se pudieron adquirir un total de 5 equipos:
 - Pick up doble cabina.
 - Compactadora doble rodillo.
 - Niveladora 6x6
 - Camión tipo cabezal
 - Camión distribuidor de agua



Sin embargo, debemos recalcar que, es necesaria una mayor inversión en equipos con el fin de poder alcanzar de manera efectiva y bajo los parámetros establecidos en los manuales técnicos que regulan la materia.

Dicho lo anterior, esta Unidad altivamente se permite presentar la tareas y obras desarrolladas durante el plan operativo institucional 2023:

Análisis de los indicadores 008-03.2.03.04 y 018-02.3.03.17

Objetivos de las metas:

100% de ejecución del proyecto para las labores de conservación de la red vial cantonal en el periodo 2023.

Logro

Ejecución de la meta correspondiente al año 2023, se realizaron con éxito obras de conservación vial en un total de 69.6 km de vías pavimentadas y no pavimentadas ejecutados en obras por administración y contratación, divididas en los distritos de: Oriente, Occidente, El Carmen, San Nicolás, San Francisco, Guadalupe, Dulce Nombre, Corralillo, Tierra Blanca, Llano Grande, Quebradilla.

Tareas desarrolladas bajo el modelo de obra por Administración:

N° camir	Nombre	Distrito	Actividad
30111900	calle San Lucas San Juan Norte	Corralillo	Limpieza mecanizada, escarificación reconfiguración de la rasante, confección de cunetas naturales en tierra, colocación de material de base granular, conformación, compactación y riego de agua.
30133000	Calle Ureña La Guaria	Corralillo	reconfiguración, pixeo, confección de cunetas naturales en tierra en algunos tramos, colocación de base granular, conformación, compactación y riego con tanque de agua.
30102900	Calle El Mirador	Corralillo	Limpieza mecanizada, descuaje, pixeo, conformación y confección en varios tramos de cuneta natural en tierra, colocación y conformación de material reciclado de asfalto perfilado, colocación y conformación de base granular riego de agua y compactación.
30110400	Calle el Llanito	Corralillo	Limpieza mecanizada, confección de cunetas naturales en tierra, conformación y colocación de asfalto perfilado, conformación y colocación de sub-base granular,



30103700 30123600	Camino La Esperanza, en Santa Elena.	Corralillo	limpieza mecanizada, conformación de la rasante confección de cunetas naturales en tierra en algunos tramos, colocación y conformación de base granular, riego de agua y compactación.
30112300 30108400 30107900	Calle La Granadilla AV38 Dulce Nombre Y griega	Corralillo Dulce Nombre	Limpieza mecanizada, descuaje, limpieza y confección de cunetas naturales en tierra, conformación, colocación de base granular, compactación y riego de agua. bacheo mayor
30145300	Dulce Nombre a ruta 10 frente a Br	Dulce Nombre	bacheo
30142900	Residencial Valle verde	Dulce Nombre	Recarpeteo
30127600 30129900	San Blas	El Carmen	Bacheo
30128400	costado Sue Escuela Carlos Saenz	El Carmen	bacheo
30124200	Barrio FECOSA	El Carmen	bacheo mayor
30130000 30106000 30130000	Bacheo ambulancia el El Carmen, A	El Carmen	Bacheo ambulancia
30129900	calle El Trapiche	Guadalupe	recarpeteo
30141800	del super 99 al Super Divi	Guadalupe	Bacheo
30107600	Barrio Santa Cecilia	Guadalupe	recarpeteo
30107600	Las Americas	Guadalupe	bacheo mayor
30116200 30144400	bacheo Coris	Guadalupe	Bacheo ambulancia
30112200 30132400 30112100	Residencial El Molino	Occidente	Bacheo
30106000	Ciudadela Murillo	Occidente	recarpeteo
30106600	barrio Nazareth	Occidente	bacheo mayor
	Bacheo Cartago centro	Oriente	Bacheo ambulancia
30101400	Manuel de Jesus Jimenez sector 1	San Francisco	bacheo mayor
30143200	Jardines Agua Caliente	San Francisco	bacheo
30143200	Veredas del Conquistador	San Francisco	bacheo
3010300	Bacheo Manuel de Jesus sector 2	San Francisco	bacheo
30143200	Veredas del Conquistador	San Francisco	bacheo mayor
30143400	Valle del Prado	San Francisco	bacheo Mayor
30122200	Urb. Las Alejandrinas	San Francisco	bacheo mayor
30122400	Urb Ciudad de Oro	San Francisco	bacheo mayor
30101400	Manuel de Jesus Jimenez sector 3	San Francisco	bacheo mayor
30139000	Calle El Guayabal	San Francisco	Carpeta asfaltica en un total de 370 metros lineales
30103300	Calle Navarro	San Francisco	Reparacion en el sector del hundimiento
30108100	Calle el Barrial Lourdes	San Francisco	limpieza mecanizada, reconfomación de la rasante, colocación y conformación de material granular base, compactación y riego de agua



30140500	calle Belén	San Francisco	Limpieza mecanizada, confección de desagües y cunetas naturales en tierra, colocación y conformación de material de asfalto perfilado (reciclado), colocación y conformación de base granular, riego de agua y compactación.
30121200	Bajos de Navrrito	San Francisco	limpieza mecanizada, rconformación, colocación de base granular, compactación y riego de agua.
30140200	Camino Mackenzie	San Francisco	Limpieza mecanizada, descuaje, confección de cunetas naturales en tierra, taludes y ampliación, conformación y colocación de material reciclado de asfalto perfilado, riego de agua y compactación.
30140100	Camino del Río de Navarro del Muñ	San Francisco	Limpieza mecanizada, ampliación en varios sectores con taludes, confección de cunetas naturales en tierra, conformación y colocación de material de asfalto perfilado (reciclado), conformación y colocación de material de base granular, riego con tanque de agua y compactación
30140700	Calle Río Perlas en Navarro del Soc	San Francisco	Descuaje, limpieza de cunetas de concreto media caña, conformación y colocación de material reciclado de asfalto perfilado, riego de agua y compactación
30110800	Lomas de Quicot	san Nicolas	Carpeta asfáltica
30103700	camino La Ortiga	Tierra Blanca	limpieza mecanizada, reconformación de la rasante, confección de cunetas en tierra, colocación de material de base granular y conformación de la misma en tramos específicos, riego de agua y compactación
30103700	Calle El Alto	Tierra Blanca	limpieza mecanizada, confección de cuentas naturales en tierra, conformación y colocación de material de base granular, compactación y riego de agua con tanque de agua.

Matriz de caminos intervenidos por administración 2024, fuente: UTGV

Cabe resaltar que las acciones desarrolladas en la superficie pavimentada obedecen a tareas propias como lo son: Bacheo, Recarpeteo, chapia y descuaje.

En cuanto a las tareas de vías con superficies no pavimentadas se destacan:

- Limpieza mecanizada
- Conformación de la superficie
- Compactación
- Colocación de material granular
- Conformación de cunetas naturales.

Para la atención de las vías citadas anteriormente, se dispuso de recursos Municipales, correspondientes a las siguientes licitaciones:

- 2021LA-000002-0022030101, recursos libres, compra de material granular tipo lastre.



- 2023LE-000008-0022030101, recursos libres, compra de material granular tipo lastre.
- 2020LA-000004-0022030101, recursos libres, compra de mezcla y emulsión asfáltica.

Como respaldo de lo anterior, nos permitimos presentar memoria fotográfica de las obras desarrolladas durante el periodo de interés, en la red vial pavimentada y no pavimentada.

Sector Calle El Guayabal (30139000) Distrito San Francisco



Residencial Valle Verde (30142900) distrito Dulce Nombre





Residencial Valle del Prado (30143400) Distrito San Francisco



Calle El Trapiche (30129900) distrito Guadalupe

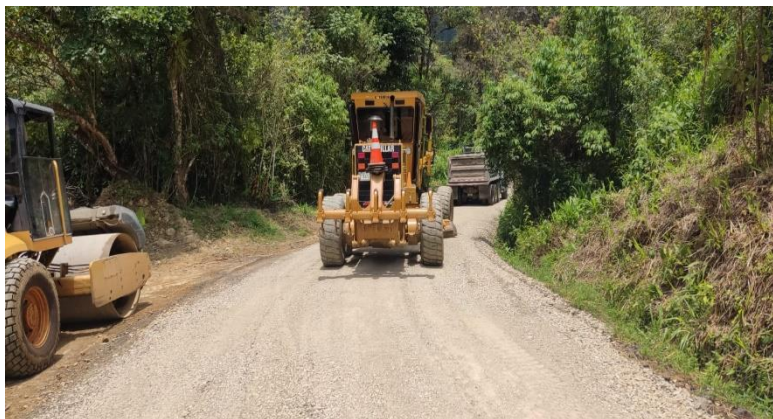


Sector San Blas (30129900 30127600) distrito El Carmen



Camino Belén (30140500) Distrito San Francisco





Camino La Esperanza (30103700, 30123600) distrito Corralillo



Camino La Ortiga (30103700) distrito Tierra Blanca



Actividades de Conservación Vial asociadas a la inversión de los recursos provenientes de la transferencia del Gobierno Central (Ley No. 8114/ 9329), proyectos desarrollados por la modalidad de contrato.

Objetivo: Ejecutar el plan de conservación y desarrollar los caminos de la red vial cantonal que conecten con rutas nacionales, intercantonales, interdistritales, así como ejes de travesía que permitan mejorar la transitabilidad, conectividad y el estado operacional de la RVC, permitiendo contar con vías que faciliten la evacuación del tránsito y la población, ante una eventual emergencia de cualquier índole. Además de la rehabilitación y mantenimiento de los caminos ubicados en los cuadrantes urbanos de las cabeceras de distrito, logrando mejorar la capacidad de movilización de los vehículos a los centros de población, donde se brindan la mayoría de los servicios que son utilizados por la población.



Código	Nombre	Distrito	Actividad	Tipo de Red	Fondos	Km	Observaciones
30118400	La Puebla	01- Oriental	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	0,50km	Perfilado y Carpeta
30128100	Chorro de Humo	03- Carmen	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	1,80km	Perfilado y Carpeta
30119100	La Turbina	03- Carmen	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	0,40km	Reacondicionamiento, Colocación de Base granular, Carpeta
30115900	La Marta	04- San Nicolas	Mejoramiento	Pavimentada	Ley N° 8114	0,30km	Construcción de Cunetas Revestidas, Base estabilizada en sitios puntuales y Carpeta
30131200	Urb. Santa Lucia	04- San Nicolas	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	0,50km	Recarpeteo
30109500	San Pablo	05- Agua Caliente	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	0,35km	Perfilado y Carpeta
30141700	Pinares	05- Agua Caliente	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	0,60km	Reacondicionamiento, Colocación de Base granular, Construcción de Cunetas y Carpeta
30142500	Cementerio Agua Caliente	05- Agua Caliente	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	0,45km	Reacondicionamiento, Colocación de Base granular y Carpeta
30141800	Pez Dorado	06- Guadalupe	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	0,85km	Perfilado y Carpeta
30125600	Las Americas	06- Guadalupe	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	1,00km	Perfilado y Carpeta
30112700	La Violeta	07- Corralillo	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	0,35km	Reacondicionamiento, Colocación de Base granular, Carpeta
30108300	Doña Carmen	07- Corralillo	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	0,30km	Carpeta
30112800	Patio de Agua	07- Corralillo	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	0,70km	Reacondicionamiento, Colocación de Base granular, Carpeta
30102800	Salmeron	07- Corralillo	Mantenimiento Periodico	Lastre	Ley N° 8114	1,20km	Reacondicionamiento, Colocación de Base Granular y Carpeta
30109900	Cementerio-Cementerio	07- Corralillo	Mantenimiento Periodico	Lastre	Ley N° 8114	2,40km	Reacondicionamiento, Colocación de Base Granular y Carpeta
30119700	Madriz	07- Corralillo	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	0,16km	Reacondicionamiento y Carpeta
30123200	La Esperanza	07- Corralillo	Mantenimiento Periodico	Lastre	Ley N° 8114	0,29km	Reacondicionamiento y Colocación de Base Granular
30115300	Calle Vargas	07- Corralillo	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	0,20km	Reacondicionamiento, Colocación de Base granular, Carpeta y Construcción de Cuneta Revestida
30112000	La Pacaya	07- Corralillo	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	1,00km	Reacondicionamiento, Colocación de Base granular, Carpeta y Construcción de Cuneta Revestida
30100500	El Rodeo	08- Tierra Blanca	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	3,90km	Perfilado, mejoramientos puntuales y Carpeta
30104000	Alto San Blas	08- Tierra Blanca	Mantenimiento Periodico	Lastre		3,90km	Reacondicionamiento y Colocación de Base Granular
30101000	Puente Piedra	09- Dulce Nombre	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	1,30km	Perfilado y Carpeta
30143100	Bruma Azul	09- Dulce Nombre	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	1,30km	Perfilado, Carpeta y Reconstrucción de Cordón y Caño
30142600	Tecno2000	09- Dulce Nombre	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	0,85km	Sustitución de la estructura de pavimento
30133300	Campo Santo	09- Dulce Nombre	Mejoramiento	Pavimentada	Ley N° 8114	0,70km	Sustitución de la estructura de pavimento
30116900	La Rancherita	10- Llano Grande	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	1,00km	Perfilado y Carpeta
30146500	Las Pavas	10- Llano Grande	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	0,35km	Perfilado y Carpeta
30104700	La Angelina	10- Llano Grande	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	6,00km	Perfilado y Carpeta
30118100	Norte Mucap	10- Llano Grande	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	0,75km	Recarpeteo
30118300	El Desecho	10- Llano Grande	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	0,20km	Reacondicionamiento, Colocación de Base estabilizada y Carpeta
30105400	Los Patios	10- Llano Grande	Mejoramiento	Lastre/Pavimento	Ley N° 8114	2,98km	Reacondicionamiento, Colocación de Base granular, Carpeta y Construcción de Cuneta Revestida y Tubería
30114500	Cuesta Blanca	11- Quebradilla	Mejoramiento	Lastre → Pavimento	Ley N° 8114	0,40km	Reacondicionamiento, Colocación de Base granular, Carpeta y Construcción de Cuneta Revestida
30101600	Cocorí (Copan)	05- Agua Caliente	Reconstrucción	Pavimentada	Ley N° 8114	0,73km	Excavación, reacondicionamiento, construcción de cordón y caño, colocación de base y subbase y colocación de Carpeta Asfáltica
3011000	La Guaria	07- Corralillo	Mejoramiento	Pavimentada	Ley N° 8114	2,00km	Sustitución de la estructura de pavimento (puntualmente), cunetas revestidas, perfilado y carpeta
30145700	Las Vegas	03- Carmen	Mejoramiento	Pavimentada	Ley N° 8114	0,35km	Excavación, Relleno para estructuras, Colocación de tuberías, Capas de Subbase y Base, Concreto estructural, Acero de refuerzo, Carpeta Asfáltica



Camino La Puebla, código 30118400

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de un tramo de aproximadamente 500m, la vía sirve para la conectividad entre R10 (sobre el semáforo del super La Puebla) hasta el camino 30106200 (a la salida norte del Tecnológico de Costa Rica). Considerando la connotación estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial, por medio de la renovación de la superficie de ruedo, mediante la actividad de perfilado de la carpeta existente y la colocación de la nueva carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido





Camino Chorro de Humo, código 30128100

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de un tramo de aproximadamente 1800m, la vía sirve para la conectividad de la parte norte del cantón, facilitando el acceso entre los distritos Oriental y el Carmen (Sector de San Blas). Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la superficie de rudo, a través de la actividad de perfilado de la carpeta y la colocación de la nueva carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido





Camino La Turbina, código 30119100

Esta intervención corresponde al mejoramiento de un tramo de aproximadamente 400m en el sector conocido como La Turbina en el distrito del Carmen que conecta con RN219, la misma es de uso prioritariamente de los habitantes de la comunidad. La intervención se desarrolló a lo largo del tramo no pavimentada, con anchos variables, mediante la conformación del material existente, realizando un mejoramiento de la estructura de pavimento con una capa de base granular y una carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido





Camino La Marta, código 30115900

La intervención corresponde a un tramo del camino llamado La Marta, que comunica La Angelina con Quircot en el cantón de San Nicolás. El tramo intervenido se desarrolló aproximadamente por 250 metros de longitud, iniciando del entronque con la Angelina, con la cual se logró una mejor movilización de los usuarios que transitan desde la capital al cantón de Cartago.

La intervención de este tramo vial consideró la máxima ampliación del ancho posible para mantener una circulación en ambos sentidos de la vía. La construcción de la canalización de aguas en ambos lados de la calzada, así como el mejoramiento de la estructura de pavimentos en lugares puntuales, fueron necesarios para optimizar el derecho de vía y lograr ganar un ancho mayor en la superficie de ruedo, así también la colocación de una carpeta asfáltica a todo lo largo del tramo intervenido, que regenere la movilidad por el camino.

Identificación del tramo intervenido





Urbanización Santa Lucía, código 30131200

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de 500m, correspondiente a la Urbanización Santa Lucía en el distrito de San Nicolás que conecta con el camino cantonal 30131400, la misma es de uso prioritariamente de los habitantes de la comunidad. La intervención de este tramo vial consideró un recarpeteo completo en todas las calles de la urbanización, para mantener una homogeneidad en la urbanización con respecto al estado de sus vías.

Identificación del tramo intervenido





Camino San Pablo, código 30109500

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de aproximadamente 350m, en el sector de San Pablo que correspondiente a caminos que comunican la ruta de travesía 30108 con el sector de San Antonio de Padua. La intervención de este tramo vial consideró la renovación de la superficie de ruedo, mediante la actividad de perfilado de la carpeta existente y la colocación de la nueva carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido





Camino Pinares, código 30141700

La intervención corresponde a un tramo del camino llamado Pinares, que comunica Cocorí con La Asunción del Guarco. El tramo intervenido se desarrolló aproximadamente por 600 metros de longitud. Considerando la connotación estratégica de esta vía, se logró ampliar la conectividad con el camino de San Antonio de Padua, habilitando el paso vehicular entre estos dos caminos, la transición en la apertura de la conexión, conlleva una conveniente demarcación para evitar fallos/accidentes entre los usuarios.

La intervención de este tramo vial consideró la máxima ampliación del ancho posible, ya que anteriormente era bastante angosto para el tránsito de ambas vías, como la construcción de la canalización de aguas en ambos sentido de la vía, así como el mejoramiento de la estructura de pavimentos, fueron necesarios para optimizar el derecho de vía y lograr ganar un ancho adecuado en la superficie de ruedo, así también la colocación de una carpeta asfáltica a todo lo largo del tramo intervenido, que regenere la movilidad por el camino.

Identificación del tramo intervenido





Camino Cementerio Agua Caliente, código 30142500

La intervención corresponde al camino conocido como Cementerio Agua Caliente, que comunica Cerrillos con Agua Caliente. El tramo intervenido se desarrolló aproximadamente por 450 metros de longitud. Esta intervención corresponde a la rehabilitación completa del tramo pavimentado, y un mantenimiento del tramo en lastre.

La intervención de este tramo vial consideró la remoción de losas con fisuras considerables, la sustitución de una capa de base granular, como la colocación de una carpeta asfáltica en el tramo previamente existente. En la parte de lastre se reacondiciono la calzada y se mejoró con la colocación de una base granular para redefinir el bombeo y prolongar el buen estado de la vía.

Identificación del tramo intervenido



Camino Pez Dorado, código 30141800

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de un tramo de aproximadamente 850m, la vía sirve para la conectividad de la Ruta 10 con Guadalupe, facilitando el acceso de usuarios sobre la ruta nacional. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la superficie de ruedo, a través de la actividad de perfilado de la carpeta y la colocación de la nueva carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido



Camino Las Américas, código 30125600

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de un tramo de aproximadamente 1000m, la vía sirve para la conectividad de la Ruta de travesía 30107 con el límite cantonal del Guarco, facilitando el acceso de usuarios sobre la ruta nacional 2 y Guadalupe. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la superficie de ruedo, a través de la actividad de perfilado de la carpeta y la colocación de la nueva carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido

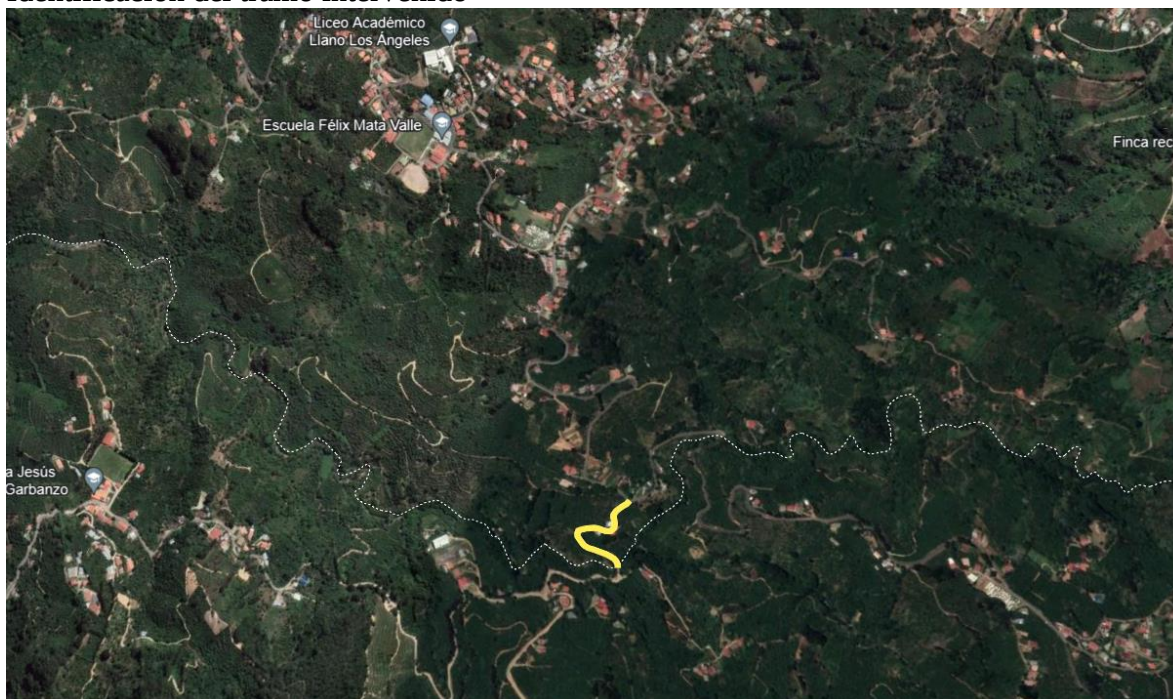




Camino La Violeta, código 30112700

Esta intervención corresponde al mejoramiento de un tramo de aproximadamente 350m, la vía sirve para la conectividad de la Ruta Nacional con el límite cantonal de Desamparados. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación completa de la estructura de pavimentos, así como la construcción de desagües al lado izquierdo sentido 1-2 se colocó capas de base granular como de carpeta asfáltica para una buena movilidad de los usuarios

Identificación del tramo intervenido





Calle San José, código 30108300

Esta intervención corresponde al mejoramiento de un tramo de aproximadamente 300m, la vía conecta con la Ruta 228, la misma fue por una atención de recurso de amparo. La intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la estructura de pavimentos, facultándola de una capa de base granular, y de una carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido

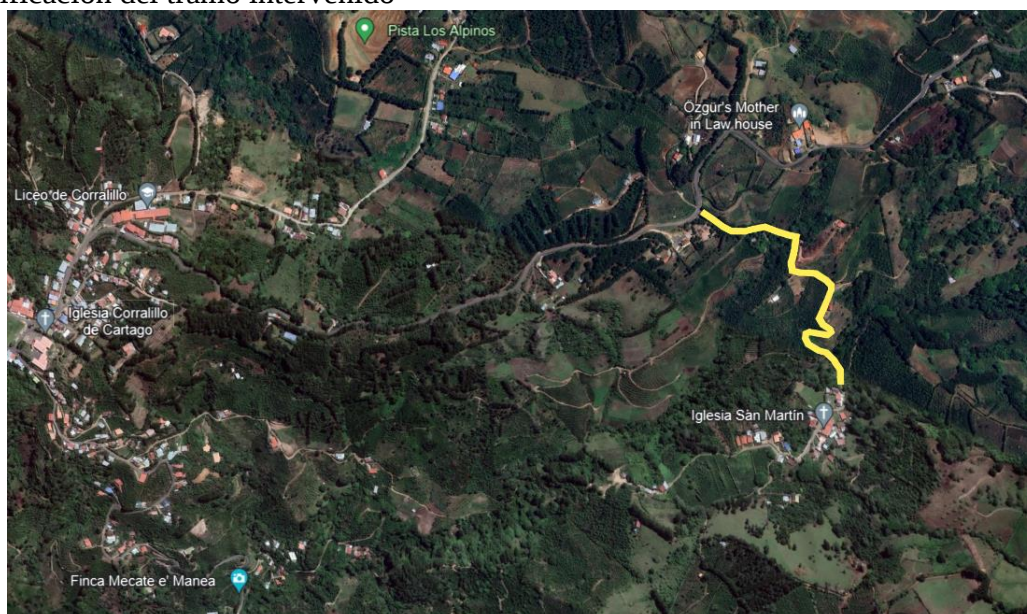




Camino Patio de Agua, código 30112800

Esta intervención corresponde al mejoramiento de un tramo de aproximadamente 700m, la vía sirve para la conectividad de la Ruta 228 con el límite cantonal del Guarco, (Sector de Patio de Agua) facilitando el acceso de usuarios entre los cantones. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante el reacondicionamiento de la calzada y cunetas, así como el mejoramiento de la superficie de ruedo, capacitándola de una capa de agregado granular y su debida carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido

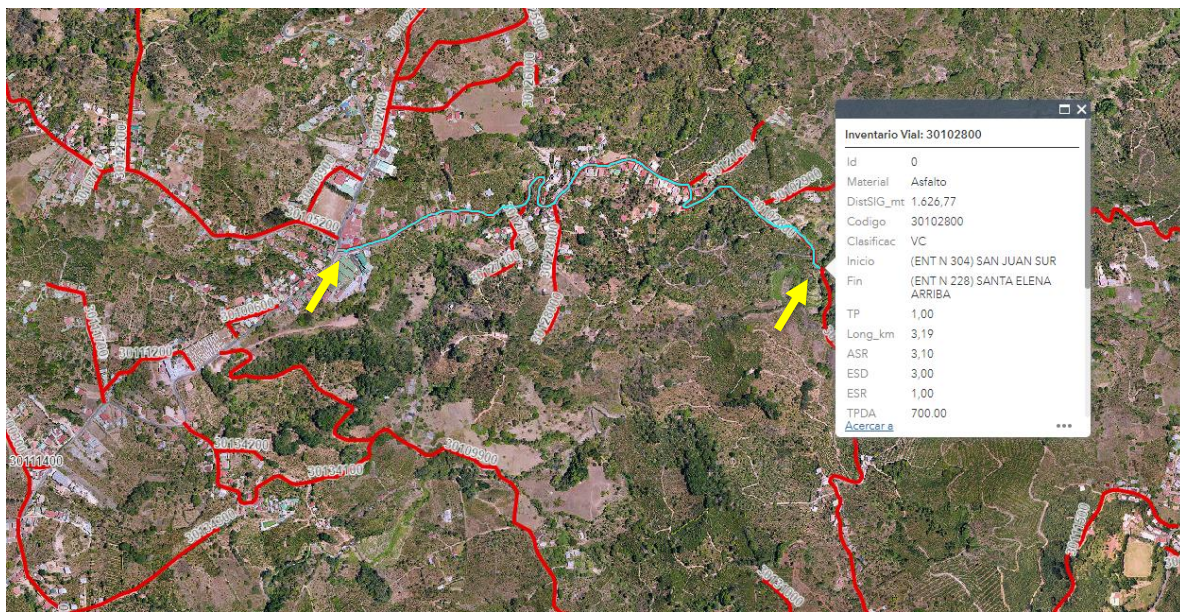




Camino Salmerón, código 30102800

Esta intervención corresponde al mantenimiento periódico del camino conocido como Calle Salmerón, el cual sirve de conectividad entre las rutas nacionales 304 con la 228 comunicando los sectores de San Juan Sur con Santa Elena Arriba. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo en lastre de aproximadamente 1200m, mediante el reacondicionamiento de la calzada y cunetas, así como la rehabilitación de la superficie de ruedo, capacitándola de una capa de agregado granular, y un tramo de 50m correspondiente a una cuesta con una pendiente pronunciada añadiendo una capa de mezcla asfáltica.

Identificación del tramo intervenido

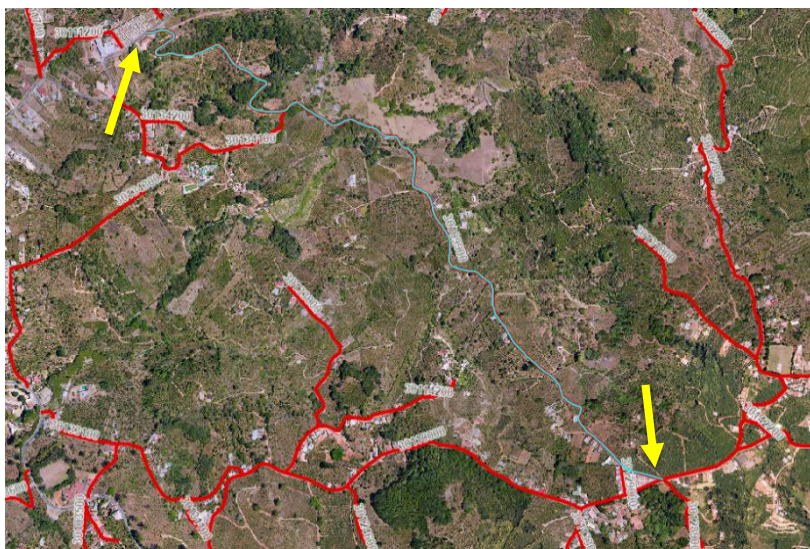




Camino Cementerio La Guaria, código 30109900

Esta intervención corresponde al mantenimiento periódico del camino conocido como Calle Cementerio La Guaria a Cementerio San Juan Sur, el cual sirve de conectividad entre las rutas nacionales 304 con el camino de la Guaria. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo de aproximadamente 2400m, mediante el reacondicionamiento de la calzada y cunetas, así como la rehabilitación de la superficie de ruedo, capacitándola de una capa de agregado granular.

Identificación del tramo intervenido





Camino Calle Madriz, código 30119700

Esta intervención corresponde al mejoramiento de un tramo de aproximadamente 160m, la vía sirve para la conectividad de la Ruta Nacional 406 como desvío. La intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante el reacondicionamiento de la calzada y cunetas, así como el mejoramiento de la superficie de ruedo, capacitándola de una capa de agregado granular y su debida carpeta asfáltica.

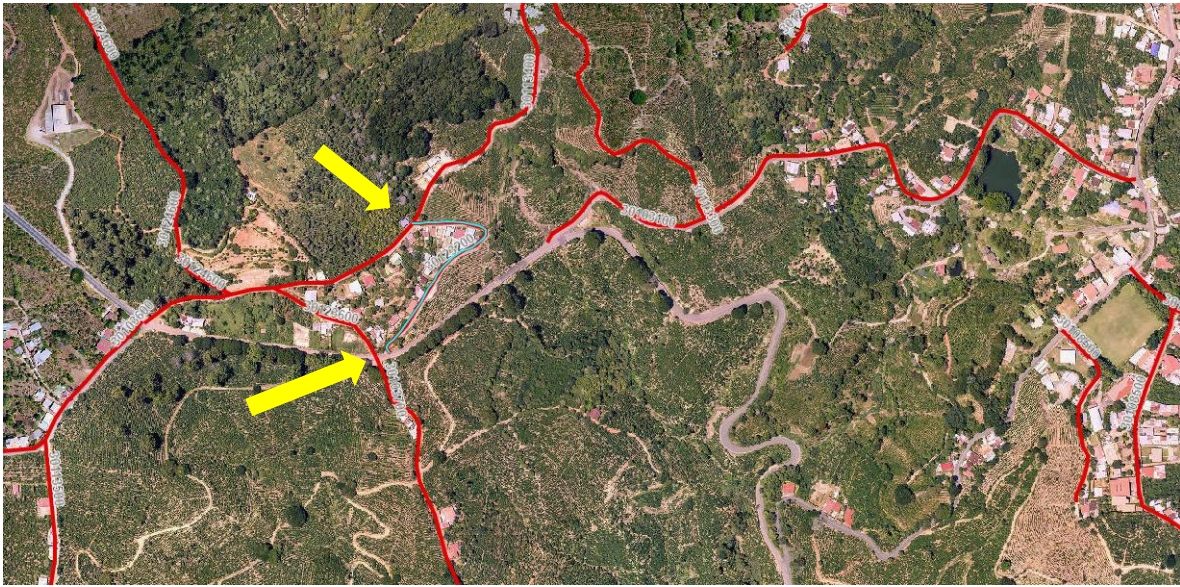
Identificación del tramo intervenido



Camino La Esperanza, código 30123200

Esta intervención corresponde al mantenimiento periódico del camino conocido como Calle La Esperanza, el cual sirve de conectividad entre los sectores de Santa Elena con Río Conejo. La intervención se desarrolló en aproximadamente 290m, mediante el reacondicionamiento de la calzada y cunetas, así como la rehabilitación de la superficie de ruedo, capacitándola de una capa de agregado granular.

Identificación del tramo intervenido

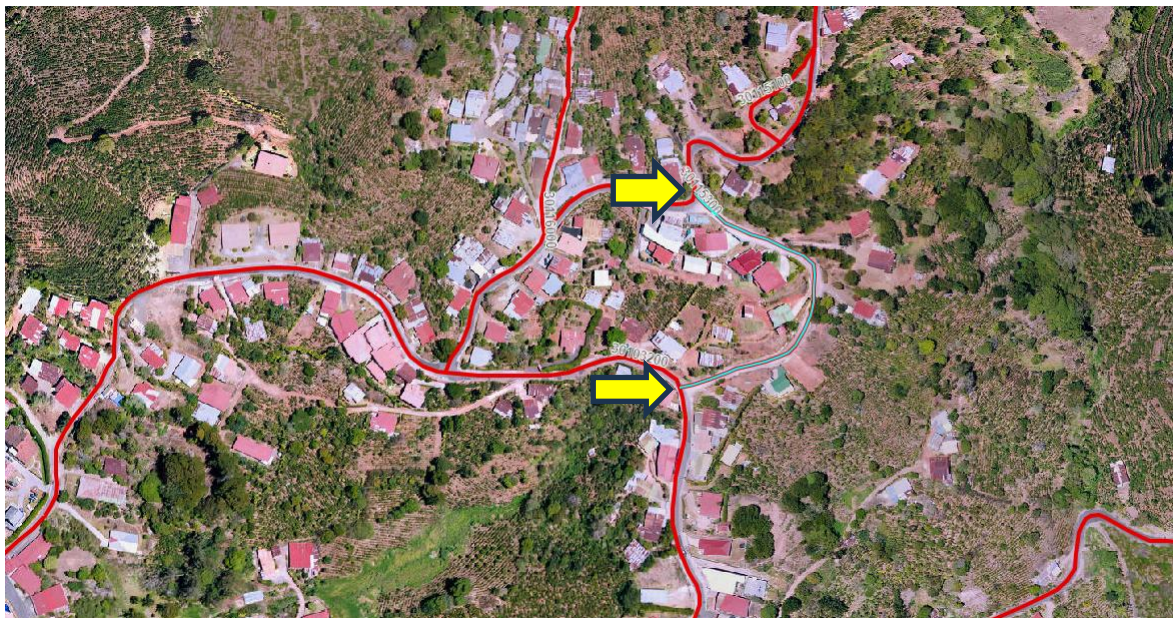




Camino Calle Vargas, código 30115300

Esta intervención corresponde al mejoramiento de un tramo de aproximadamente 200m, la vía sirve para la conectividad del sector de Llano los Ángeles. La intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante el reacondicionamiento de la calzada, la misma se encontraba con un bombeo de más del 10%, ocasionando una escorrentía más fluida pero una estructura incomoda de transitar, posterior a la conformación de la base granular, se colocó una carpeta asfáltica para una buena movilidad de los usuarios.

Identificación del tramo intervenido

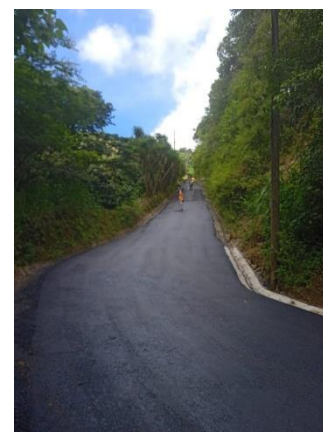
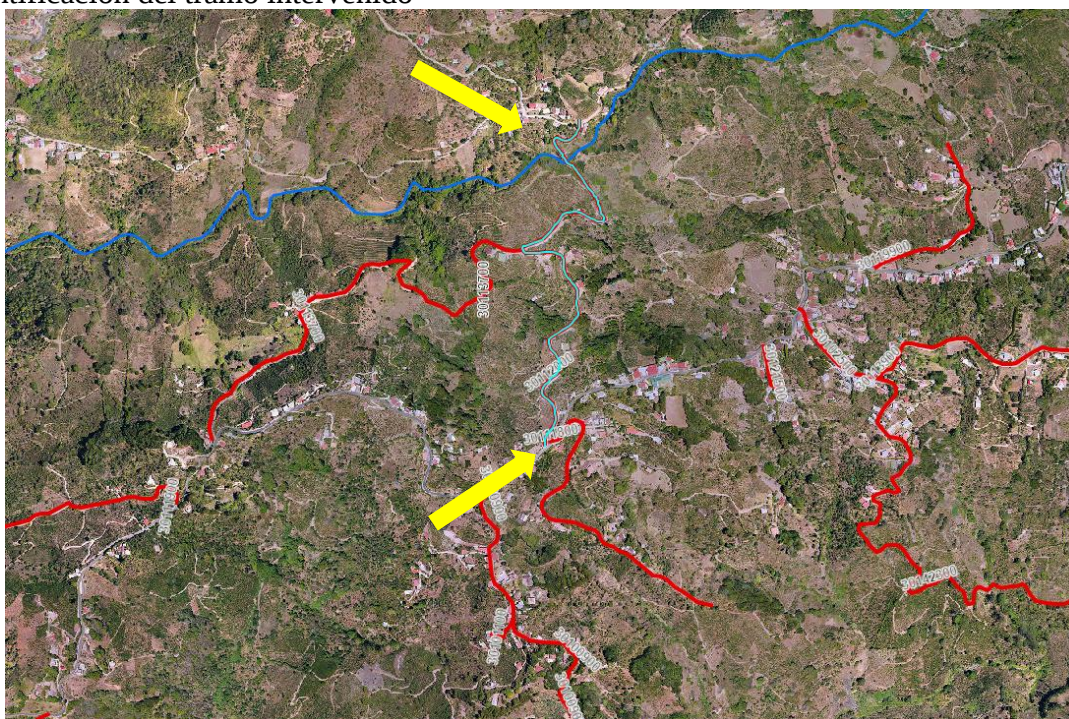




Camino La Pacaya, código 30112000

Esta intervención corresponde al mejoramiento de un tramo de aproximadamente 1000m, la vía sirve para la conectividad de la Ruta 407 (La Alumbra) con el límite cantonal de Desamparados, facilitando el acceso de usuarios entre los cantones. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante el reacondicionamiento de la calzada, construcción de cunetas, construcción de pasos de alcantarillas para un mejoramiento de las escorrentías de agua, así como el mejoramiento de la superficie de ruedo, capacitándola de una capa de agregado granular y su debida carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido

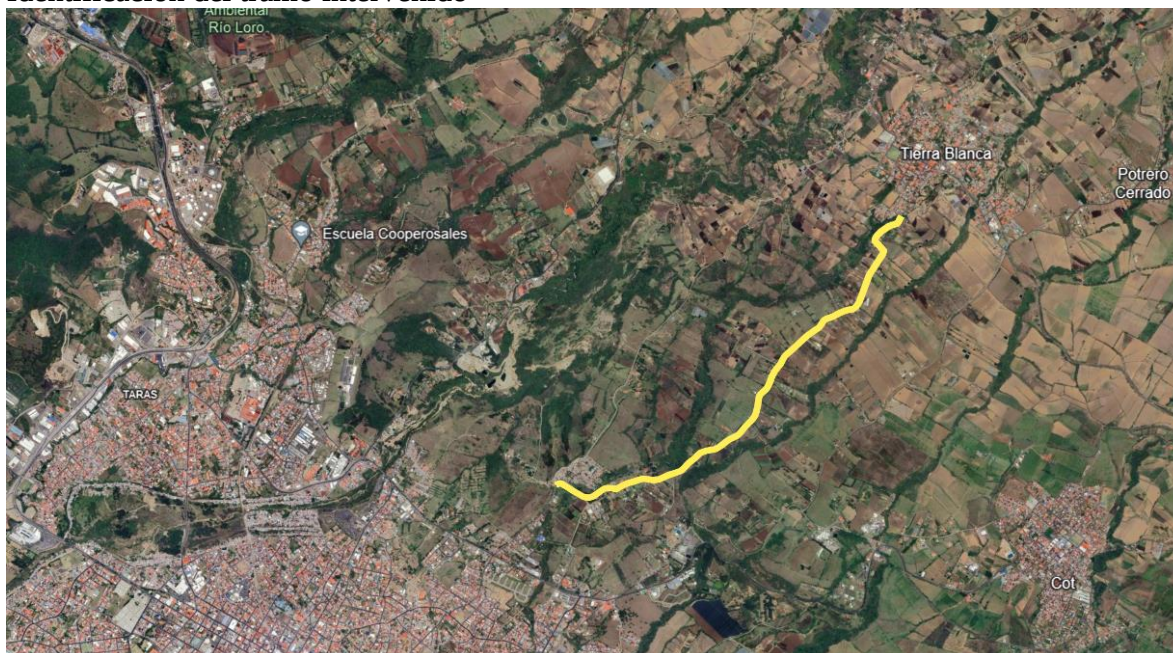




Camino El Rodeo, código 30100500

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de un tramo de aproximadamente 3900m, la vía sirve para la conectividad de la Ruta 419 por el sector de San Blas con Tierra Blanca. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la superficie de ruede, a través de la actividad de perfilado de la carpeta y la colocación de la nueva carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido





Camino Alto San Blas, código 30104000

Esta intervención corresponde al mantenimiento periódico del camino conocido como Calle Alto San Blas, el cual sirve de conectividad entre las rutas nacionales 219 con Tierra Blanca (paralela al camino El Rodeo). Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo de aproximadamente 3900m, mediante el reacondicionamiento de la calzada y cunetas, así como la rehabilitación de la superficie de riego, capacitándola de una capa de agregado granular, en tramos donde las condiciones lo requerían.

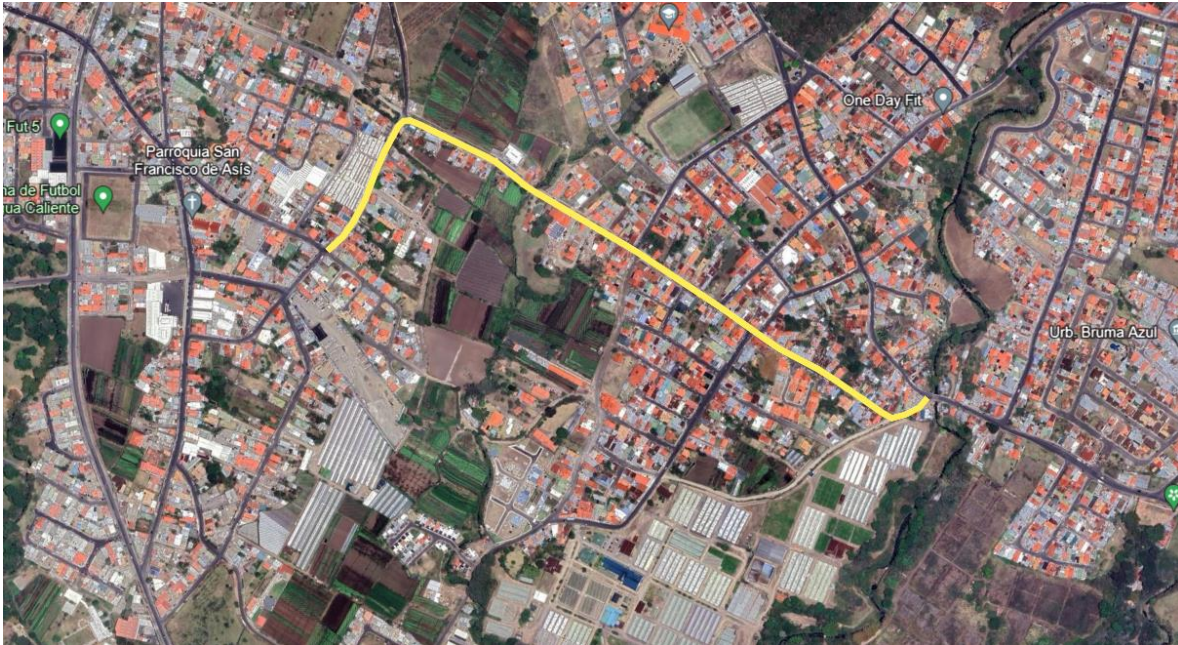
Identificación del tramo intervenido



Camino Puente Piedra, código 30101000

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de un tramo de aproximadamente 1300m, la vía sirve para la conectividad de Dulce Nombre y San Francisco, facilitando el acceso de usuarios. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la superficie de ruedo, a través de la actividad de perfilado de la carpeta y la colocación de la nueva carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido





Urbanización Bruma Azul, código 30143100

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de 500m, correspondiente a la Urbanización Bruma Azul en el distrito de Dulce Nombre que conecta con el camino cantonal 30145300, la misma es de uso prioritariamente de los habitantes de la comunidad. La intervención de este tramo vial consideró la renovación de la superficie de ruedo, mediante la actividad de perfilado de la carpeta existente y la colocación de la nueva carpeta asfáltica, además de la construcción de cordón y caño a ambos lados de la calzada en la mayoría de calles de la urbanización.

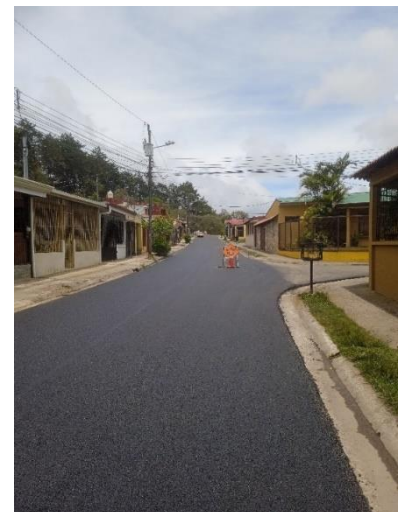
Identificación del tramo intervenido



Urbanización Tecno2000, código 30142600

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de 850m, correspondiente a la Urbanización Tecno2000 en el distrito de Dulce Nombre que conecta con el camino cantonal 30114400, la misma es de uso prioritariamente de los habitantes de la comunidad. La intervención de este tramo vial consideró la renovación completa de la estructura de pavimento, mediante la colocación de capas de base y subbase granular y la colocación de la nueva carpeta asfáltica, además de la construcción de cordón y caño en lugares puntuales de la urbanización.

Identificación del tramo intervenido



Camino Camposanto, código 30133300

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de un tramo de aproximadamente 700m, la cual sirve para la conectividad de la Ruta 10 con el camino de cóncavas, en el distrito de Dulce Nombre, y facilitar a los usuarios que entran y salen de Paraíso. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la excavación completa de la estructura de pavimento, logrando colocar capas de subbase granular como la capa de base granular, para finalmente sellar la superficie de rueda con una carpeta asfáltica en caliente.

Identificación del tramo intervenido





Camino La Rancherita, código 30116900

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de un tramo de aproximadamente 1000m, la vía sirve para la conectividad de la Ruta 401 con el camino El Rodeo. La intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la superficie de rudo, a través de la actividad de perfilado de la carpeta y la colocación de la nueva carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido





Urbanización Las Pavas, código 30146500

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de 350m, correspondiente a la Urbanización Las Pavas en el distrito de Llano Grande que conecta con el camino cantonal 30118000, la misma es de uso prioritariamente de los habitantes de la comunidad. La intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la superficie de ruedo, a través de la actividad de perfilado de la carpeta y la colocación de la nueva carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido

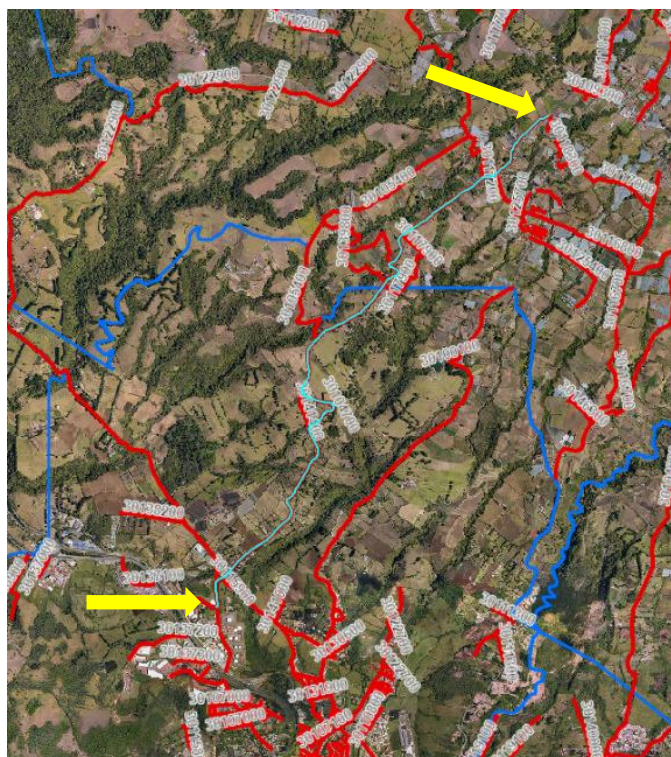




Camino La Angelina, código 30104700

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de un tramo de aproximadamente 6000m, la vía sirve para la conectividad de la Ruta 2 por el alto con Llano Grande. Considerando la importancia estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la superficie de rudo, a través de la actividad de perfilado de la carpeta y la colocación de la nueva carpeta asfáltica, además se intervino puntualmente con la construcción de cunetas revestidas en ciertos sectores.

Identificación del tramo intervenido

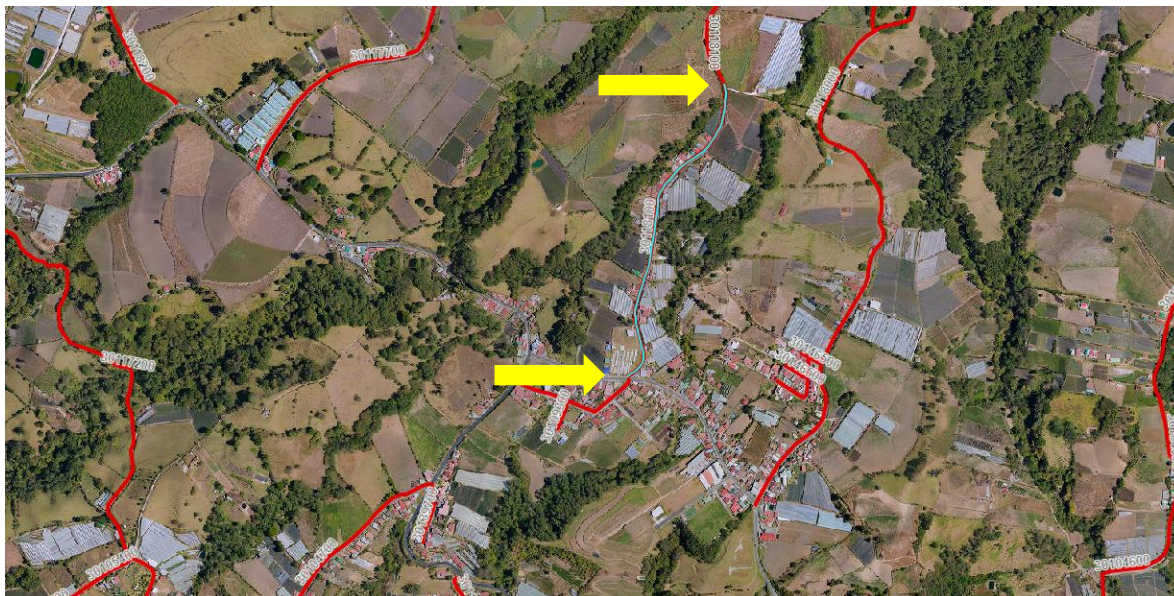




Camino Norte Cementerio, código 30118100

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de un tramo de aproximadamente 750m, la vía sirve para la conectividad de la Ruta 401 con la parte norte del cementerio de Llano Grande. La intervención de este tramo vial consideró un recarpeteo completo en todo lo largo del camino que se encontraba pavimentado.

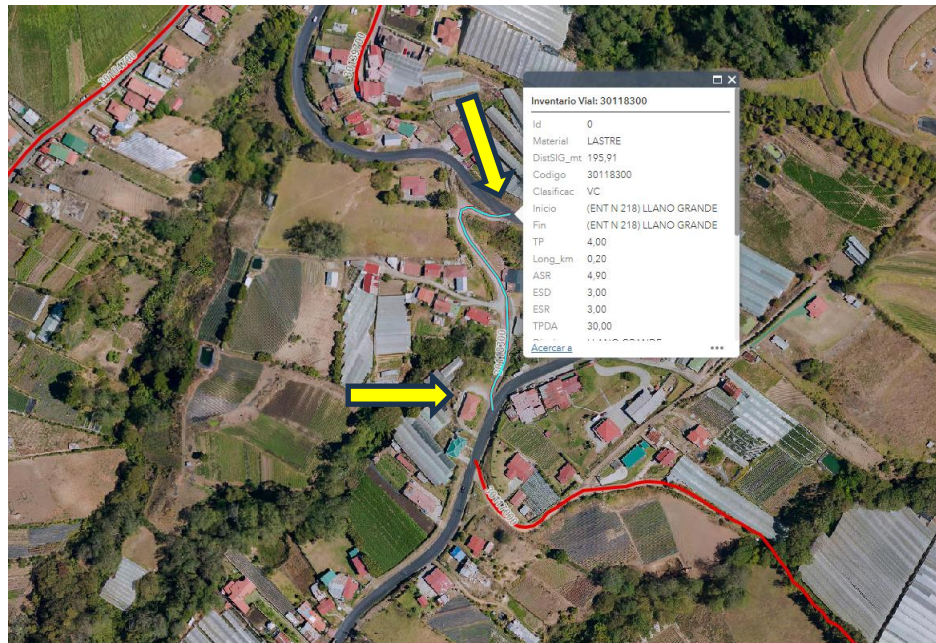
Identificación del tramo intervenido



Camino código 30118300

Esta intervención corresponde al mejoramiento de un tramo de aproximadamente 200m, la vía sirve como camino de desvío de la Ruta Nacional 218. La intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la estructura de pavimento, a través de la actividad de conformación de la superficie existente, la adaptación de una base estabilizada y la colocación de una carpeta asfáltica.

Identificación del tramo intervenido

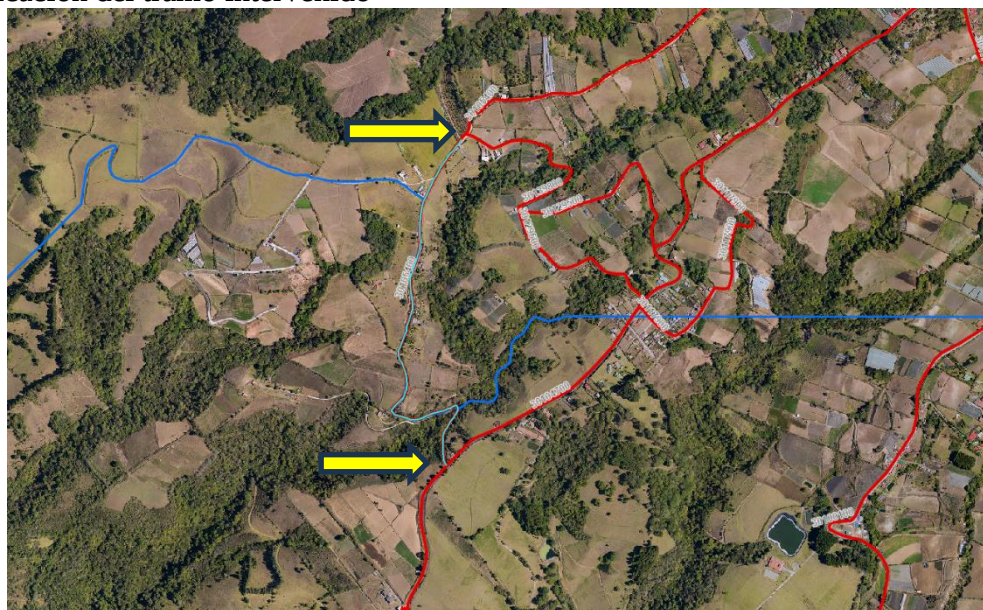




Camino Los Patios, código 30105400

Esta intervención corresponde la rehabilitación de aproximadamente 2980m, la vía sirve de conectividad con el camino La Angelina con el camino 30117200. La intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial con anchos variables, mediante el reacondicionamiento y conformación de la calzada con una capa agregado granular así la colocación de carpetas asfálticas en sectores previamente existentes, como la colocación de un paso de alcantarilla para un adecuado desfogue de las aguas de escorrentía.

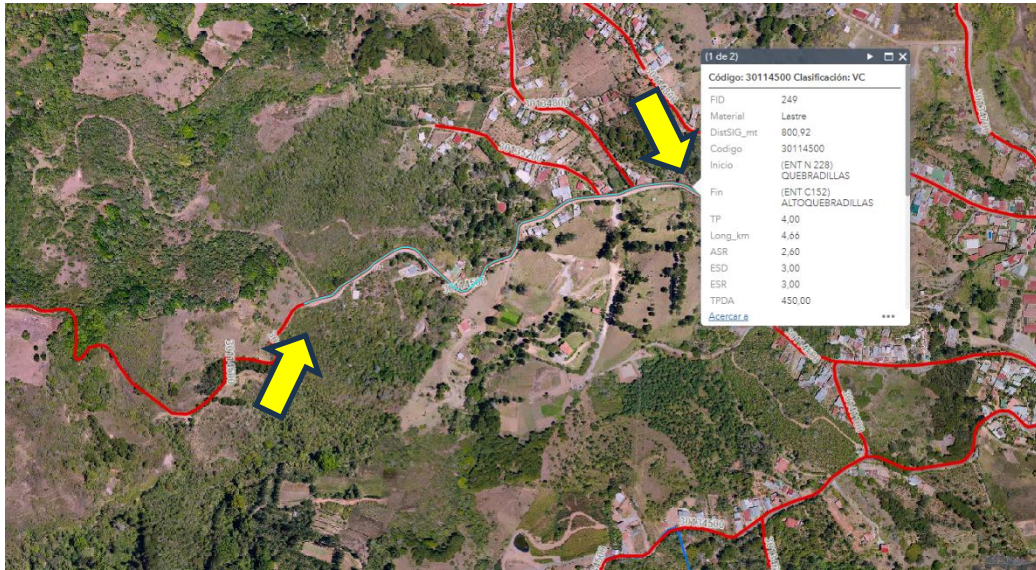
Identificación del tramo intervenido



Camino Cuesta Blanca, código 30114500

Esta intervención corresponde al mejoramiento de un tramo de aproximadamente 400m, la vía conecta con la Ruta 228, la atención se da por un recurso de amparo. La intervención se desarrolló en un tramo vial con anchos variables, mediante la renovación de la estructura de pavimentos, facultándola de una capa de base granular, y de una carpeta asfáltica, así como la construcción de cunetas revestidas a ambos lados de la calzada, confinando la estructura y mejorando la canalización de aguas.

Identificación del tramo intervenido



Camino Cocorí (sector Copan), código 30101600

Esta intervención corresponde a la rehabilitación de cinco calles ubicadas en el sector de Copan, las vías sirven de acceso y paso por la urbanización respectiva, se considera que las mismas son de uso únicamente para los habitantes de esa urbanización, considerando que existente un tramo vial que soporta el mayor flujo de vehículos de la zona promoviendo la conectividad desde el sector Pinares a Cocorí y Agua caliente.

Los cinco tramos o calles intervenidas tienen longitudes variables, siendo la longitud total de intervención aproximadamente de 731 metros. Las intervenciones en todos los tramos consistieron en la rehabilitación y/o mejoramiento de la estructura de pavimentos, mediante la sustitución de base granular y colocación de una nueva capa de rodamiento con mezcla asfáltica en caliente, además se realizaron actividades de mejoramiento de drenajes laterales superficiales en algunos sectores, dentro de las actividades realizadas destacan las siguientes:

Identificación de calles o tramos intervenidos

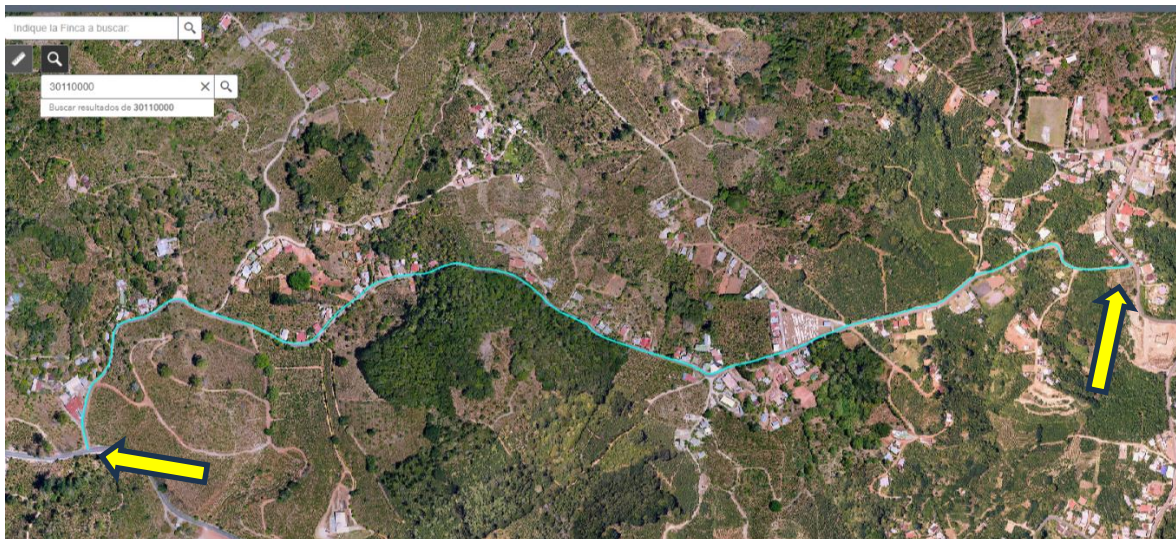


Camino La Guaria, código 3011000

El camino conocido como La Guaria se desarrolla desde el entronque con la RN No 228 en el sector de Santa Elena hasta entroncar con la RN No 222 Río Conejo, distrito Corralillo; esta vía posee una relevancia particular pues sirve de corredor o conector entre ambas rutas nacionales, permitiendo el flujo de una cantidad importante de vehículos, considerando que sobre el tramo hay una cantidad importante de vivienda, un centro educativo, salón comunal y centro de adultos mayores, entre otros.

Considerando la connotación estratégica de esta vía, la intervención se desarrolló a lo largo de todo el tramo vial, siendo intervenidos poco más de 2,0 km de longitud, mediante la renovación de la superficie de rudo y mejoramiento de algunas áreas puntuales con mayores deficiencias estructurales o daños visuales (mediante bacheo formal y sustitución de materiales mediante gavetas), así como la construcción de drenajes laterales en zonas vulnerables o de mayor importante a lo largo del tramo.

Identificación del tramo intervenido

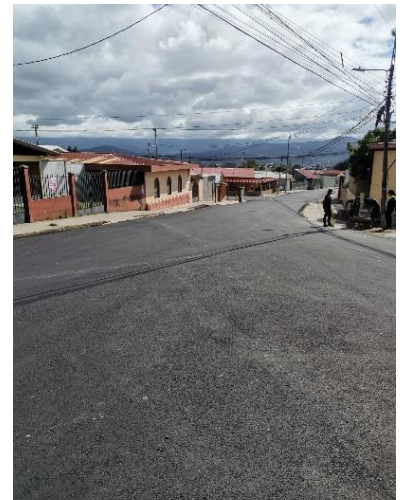


Camino Las Vegas, código 30145700

El camino corresponde a parte del tramo vial que conforma el límite cantonal con Oreamuno desde el sector conocido como La Cruz de Caravaca hacia el norte oeste. El tramo intervenido se desarrolló a lo largo de aproximadamente 350 metros y la intervención se ejecutó sobre el mismo ancho operativo existente.

La intervención de este tramo vial consideró la construcción de una línea pluvial para mejorar la canalización de las aguas de superficiales y así disminuir la escorrentía que se desarrollaba sobre la vía son control, conjunto a esa línea pluvial, se construyeron pozos de registro e inspección, tragantes con sus tuberías de conexión a los pozos y el mejoramiento de algunas cunetas tipo media caña. Como parte de la intervención para la rehabilitación de la superficie de rueda, se realizó una excavación sobre el tramo vial para extraer al menos entre 20 cm y 25 cm del material existente, para colocar una buena base granular con condiciones físico-mecánicas favorables para el desempeño de la vía, y finalmente se colocó sobre el mismo tramo una carpeta asfáltica para la superficie de rueda, de manera que se generó una superficie regular y apta para los desplazamientos de los ciudadanos.

Identificación del tramo intervenido



Programa para la Red Vial Cantonal PRVC-II MOPT/BID

La Municipalidad de Cartago por medio de la Unidad Técnica de Gestión Vial, se encuentra participando de la segunda etapa del Programa para la Red Vial Cantonal, el cual corresponde a un préstamo no rembolsable para la atención de vías cantonales, que cumplan con ciertos parámetros contenidos en el MANOP.

Para el desarrollo de este programa rigen los términos y condiciones establecidos por el Ente financiero Banco Interamericano de Desarrollo y por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes como Ente Rector en la materia a nivel nacional.

Se han impulsado y promovido para esta segunda etapa del programa los siguientes dos proyectos:

- Mejoramiento de la superficie de ruedo y del sistema de drenaje del camino No. 3-01-050 “Cónccavas”, del cantón de Cartago.
- Mejoramiento de la superficie de ruedo y del sistema de drenaje del Camino Cantonal C.3-01-051-00 De: (ENT N2) Río Reventado Hasta (ENT N2) Lima, Parque Industrial, con una longitud de 1.83km y C.301-52-00, De: (ENT C12) Zona Industrial, Hasta (ENT C051) Zona Industrial con longitud de 0.449km, Cantón de Cartago.

Durante el último ejercicio económico el Programa promovió el proceso de contratación PRVC-II-173-LPI-O-2022 en cual considera los proyectos de la Municipalidad de Cartago, del mismo modo se gestionó el proceso PRVC-II-188-CP-O-2022 para la verificación de calidad de los proyectos. En atención a las ofertas económicas para los proyectos recibidas, el Programa solicitó la posibilidad de que por medio de la Municipalidad se invirtieran recursos para utiliza como contrapartida y asumir los costos excedentes de las ofertas.

Ante esa solicitud, esta Unidad Técnica gestionó los recursos requeridos ante la Administración a fin de poder adjudicar de forma completa los dos proyectos propuestos. Actualmente los procesos se encuentran en elaboración de los contratos.



Análisis del indicador 018-02.3.03.19

Objetivos de la meta:

100% de ejecución del proyecto para la implementación de elementos de seguridad vial dentro de la red vial cantonal en el periodo 2023.

Durante el año 2023 la Unidad Técnica de Gestión Vial realizó una intervención total de \$102.239.007,86 (ciento dos millones doscientos treinta y nueve mil siete colones con ochenta y seis céntimos) en actividades de seguridad vial como lo son demarcación horizontal y señalización vertical de las vías. Estas actividades representaron la intervención aproximadamente 41,32 kilómetros de la red vial pavimentada. Así mismo, se realizó la intervención puntual de zonas escolares, altos, límites de velocidad, entre otros. Se enfatiza que, durante los procesos de mejora realizados en el año indicado supra, se realizó el cambio de prioridad vía en la intersección ubicada frente el supermercado “La Violeta” en Guadalupe (intersección entre caminos 30123900 y 30141800). Este cambio se gestionó con la debida notificación a los usuarios, así mismo, intervino el sector con los debidos elementos de seguridad vial.

Código	Sector	Longitud de intervención	Distrito
30104800	Barrio Asís	3.68km	01-Oriental
30106200	Boulevard El TEC	0.85km	01-Oriental
30118400	La Puebla	0.40km	01-Oriental
Varios	Sector Mucap Oriente	1.49km	01-Oriental
30106200	SN Los Ángeles	1.32km	01-Oriental
Varios	Calles sector Occidente y Oriente	3.00km	01-Oriental - 02-Occidental
Varios	Barrio Fátima	2.33km	02-Occidental
30133200	Boulevard El Molino	1.53km	02-Occidental
30105600	Sector María Auxiliadora	0.99km	02-Occidental
30128800	Chorro de Humo	1.58km	03- El Carmen
30119100	La Turbina	0.40km	03- El Carmen
30100500	El Rodeo	3.81km	03- El Carmen - 08-Tierra Blanca
30123400-3010688	Calle El Caracol-Iglesia de Taras	1.13km	04-San Nicolás
30115900	Calle La Marta	0.75km	04-San Nicolás
30123500	Calle La Última Copa-Plaza La Lima	0.84km	04-San Nicolás
30121600	Calle Seráfico-Taller Sánchez	0.06km	04-San Nicolás
30131200	Urbanización Santa Lucía	0.36km	04-San Nicolás
30121000	Cerrillos	0.58km	05-Aguacaliente (San Francisco)
30103000	DTV-DIGT-ED-2023-1383 Residencial Cartago	0.09km	05-Aguacaliente (San Francisco)
30141700	Pinares-Asunción	0.45km	05-Aguacaliente (San Francisco)
30100500	San Pablo-San Antonio de Padua	0.89km	05-Aguacaliente (San Francisco)
30122000	Urbanización Palo Verde	0.39km	05-Aguacaliente (San Francisco)
30101000	Puente Piedra	1.10km	05-Aguacaliente (San Francisco) - 09-Dulce Nombre
30125600	Las Américas	0.84km	06-Guadalupe
30141800	Pez Dorado	1.18km	06-Guadalupe
30107600-30125600	Santa Cecilia	0.29km	06-Guadalupe
30125600	Sta. Gertudis-Ruta 2	0.69km	06-Guadalupe
30104700	La Angelina	5.94km	06-Guadalupe - 10-Llano Grande
30112700	La Violeta	0.33km	07-Corralillo
30133300	Campo Santo	0.49km	09-Dulce Nombre
30101000	Urbanización Bruma Azul	0.41km	09-Dulce Nombre
30142600	Urbanización Tecno 2000	0.77km	09-Dulce Nombre
30116900	La Rancherita N-S	0.94km	10-Llano Grande
30146500	Urbanización Las Pavas	0.23km	10-Llano Grande
Varios	Iglesia Quebradilla	1.17km	11-Quebradilla

Intervención en elementos de seguridad vial (demarcación horizontal y señalización vertical). Fuente UTGV

De las intervenciones realizadas se tuvo una ejecución por renglón de pago tal y como se detalla a continuación.



Registro fotográfico de las labores realizadas en seguridad vial ejecutadas durante el año 2023.



**Demarcación horizontal camino
30141800**



**Demarcación horizontal camino
30106200**



Señalización vertical camino 30141800



**Demarcación horizontal camino
30118400**

Análisis del indicador 018-02.3.03.18

Objetivos de la meta:

100% de ejecución de los proyectos para el diseño, construcción, reconstrucción, conservación, mantenimiento o rehabilitación para estructuras de puentes del cantón ejecutados en el periodo 2023.

La Unidad Técnica de Gestión Vial busca conservar y mantener la red vial en un estado óptimo para los usuarios de estas, por lo que el mantenimiento y reconstrucción de puentes se convierte en una de las prioridades de esta Unidad. Razón por la cual, en el año 2023 se gestionaron tres procesos de contratación para atender las estructuras de paso (puentes y alcantarillas) situadas en el cantón. Entre los procesos de contratación citados se encuentran los siguientes:

2023LD-000106-0022030101 “Construcción de alcantarilla de cuadro (tipo caja), para salvar el paso sobre el río Toyogres” (Adjudicada y en ejecución).

2023LD-000384-0022030101 “Construcción Alcantarilla de Cuadro sobre río Chiquito (MCAR019)” (Adjudicada).

2023LY-000005-0022030101 “Mantenimiento Periódico y Rutinario de Puentes” (Infuctuosa).

De los procesos citados con anterioridad, se logró adjudicar dos de los tres procesos. De los cuales, el proceso de contratación 2023LD-000106 cuenta con un avance del 80% y se encuentra en etapa de colocación de concreto estructural en la losa superior de la estructura, y el proceso de contratación 2023LD-000384, se encuentra en una fase de análisis de ingeniería de valor, por lo que su avance se estima del 0% al momento de la presentación de este informe.

Adicionalmente, la Unidad logró ejecutar al 100% de la partida No. 1 del proceso de contratación 2022LA-000026-0022030101 “Servicio de rehabilitación de piso de estructura modular en puente río Reventado y Construcción de Alcantarilla de Cuadro (Tipo Caja)”. La cual consta de la sustitución del piso para el paso vehicular sobre el río Reventado.

Así mismo, se gestionó en conjunto con la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias (CNE) el proceso de contratación 2023PX-000152-00065000001 “Diseño y construcción de obras de drenaje vehiculares sobre la Quebrada El Molino en sector Cocorí, San Francisco, Cantón Central de Cartago, Cartago”, el cual consta de la construcción de dos alcantarillas de cuadro las cuales brinda comunicación a la Urbanización Cocorí con los sectores de Manuel de Jesús Jiménez y San Francisco. Estas obras se encuentran en fase de ejecución contractual, contando así con un avance en el punto 1 (Cocorí – Manuel de Jesús Jiménez) del 10 % con sello de fundación terminado y en el punto 2 (Cocorí -San Francisco) se cuenta con un avance del 20 % con la colocación de refuerzo horizontal en las paredes de la alcantarilla de cuadro.

Cuadro No. 3. Intervención de estructuras de paso.



Código	Sector	Cuerpo de agua	Detalle	Porcentaje de avance	Distrito	Estado
30100700	Prusia	Río Reventado	Mantenimiento de puente	100.00%	08-Tierra Blanca	Finalizado
30118400	San Agustín	Río Toyogres	Puente	80.00%	01-Oriental	En construcción de losa superior
30102100	San Nicolás	Río Chiquito	Alcantarilla de cuadro	0.00%	04-San Nicolás	En proceso de ingeniería de valor
30101400	Pinares	Quebrada El Molino	Alcantarilla de cuadro - CNE	10.00%	05-Aguacaliente (San Francisco)	Sello de fundación
30122500	Cocorí	Quebrada El Molino	Alcantarilla de cuadro - CNE	20.00%	05-Aguacaliente (San Francisco)	Colocación de refuerzo horizontal en paredes de alcantarilla

Registro fotográfico de las labores realizadas en conservación de puentes ejecutadas durante el año 2023.

2023LD-000106-0022030101 “Construcción de alcantarilla de cuadro (tipo caja), para salvar el paso sobre el río Toyogres” (Adjudicada y en ejecución).



Antes



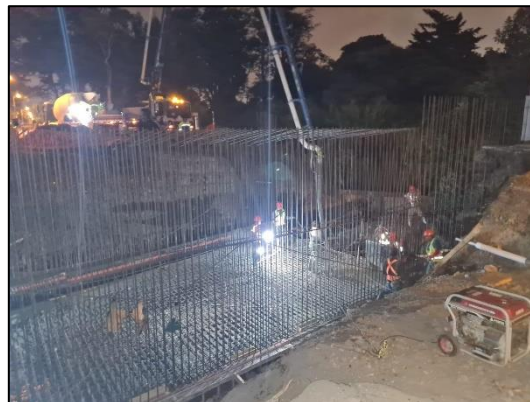
Ejecución



2023PX-000152-00065000001 "Diseño y construcción de obras de drenaje vehiculares sobre la Quebrada El Molino en sector Cocorí, San Francisco, Cantón Central de Cartago, Cartago" (En conjunto con CNE)



Antes



Ejecución

Análisis del indicador 018-01.3.03.16

Objetivos de la meta:

100% de ejecución de las actividades para generar procesos y mecanismos de participación social y comunitaria en el desarrollo y gestión vial, en el periodo 2023.

La promoción social en gestión vial busca fomentar el espíritu de servir e involucrar a la población del cantón de Cartago en el desarrollo y la gestión vial, se respalda en el artículo 8 del Decreto N°40138 Reglamento al inciso b) del artículo 5 de la Ley N° 8114, que refiere a la Modalidad Participativa de ejecución de obras. Esto se logra a través de acercamientos con distintas actividades tales como: reuniones informativas con las comunidades, visitas de campo en los sectores en los que se van a realizar intervenciones con los involucrados de los proyectos, así como la producción de material informativo para proteger el derecho a la información de los ciudadanos (a través de volantes digitales y físicos, publicaciones en redes sociales entre otros).

Proyecto	Actividad
Calle Los Ureña, distrito de Corralillo. código de camino 30133000	Comunicación permanente con los vecinos, así como con la Asociación de Desarrollo de Río Conejo (correos electrónicos, reuniones).
Eliminación de agujas ubicadas en la entrada Urbanización Lomas del Sur, distrito de Dulce Nombre.	Se realiza visita casa por casa en la Urbanización Lomas del Sur, para la entrega de volantes que contienen información acerca de la eliminación de agujas en la entrada de la Urbanización.



Puente de Piedra hasta el Cementerio de Agua Caliente, distritos de Dulce Nombre y San Francisco, código 3011000	Notificación a propietarios a través de visita casa por casa sobre eliminación de rampas en derecho de vía.
Urbanización Tecno 2000, distrito Dulce Nombre	Coordinación de reunión con los vecinos de la comunidad; se entrega invitación a través de volantes puerta a puerta y se usa medio digital WhatsApp. Reuniones con los vecinos de la comunidad. Se reparten volantes informativos casa por casa, se utilizan medios digitales como WhatsApp y se publica con colaboración del Dpto de prensa en las redes sociales oficiales de la Municipalidad de Cartago.
Urbanización Bruma Azul, distrito de Dulce Nombre.	Se programa y se invita a los vecinos a reunión informativa sobre el proyecto. Se realiza visita casa por casa para brindar volante informativo.
Divulgación en el sector del Convento de los Capuchinos hacia el norte hasta llegar a antiguo Snax, distrito Oriente	Se realiza una visita casa por casa en el sector de los Capuchinos hacia el norte para informar acerca del proyecto del alcantarillado sanitario.
Del antiguo restaurante El Pez Dorado hacia el Súper 99, distrito de Guadalupe.	Divulgación del proyecto a través de volante informativo por redes sociales.
Presentación del Informe de Labores de la Junta Vial Cantonal.	Se realiza la presentación del informe de labores de la JVC del ejercicio económico del 2022.
Urbanización San Pablo, distrito de San Francisco.	Divulgación en redes sociales de las obras en el proyecto.
Vía La Guaria-Asilo- Río Conejo, distrito de Corralillo	Reunión con los representantes de las ADI Loma Larga, Río Conejo y La Guaria.
La Marta, distrito de San Nicolás.	Divulgación de las obras en la Calle La Marta por redes sociales oficiales de la Municipalidad.
Calle La Violeta, distrito de Corralillo.	Visita en el sitio de la vía conocida como La Violeta, Corralillo.



Boulevard 29 de octubre, distrito Oriente.	Se realizan 10 visitas en los comercios que se verán afectados por el proyecto del Boulevard 29 de octubre.
Vía Paralela al Campo Santo Valle de Paz, Dulce Nombre.	Elaboración de volante digital informativo para publicar en Redes Sociales y compartir a través de otras plataformas.
La Rancherita, distrito de Llano Grande.	Elaboración de volante digital informativo para publicar en Redes Sociales y compartir a través de otras plataformas.
Puente hacia Prusia, distrito de Tierra Blanca.	Elaboración de volante digital informativo para publicar en Redes Sociales y compartir a través de otras plataformas.
Cruces Importadora Monge-Rostipollos, distrito Oriente.	Visita a los patentados de la vía.
Calle El Rodeo, distrito de Tierra Blanca.	Divulgación sobre obras en el sector de El Rodeo, distrito de Tierra Blanca.
Calle La Rancherita, distrito de Llano Grande.	Divulgación sobre obras en el sector en la vía conocida como la Rancherita.
Alto en la vía de La Violetera, distrito de Guadalupe.	Divulgación sobre cambio de sentido en señalización en la vía que pasa por La Violetera.
Divulgación de deberes de los usuarios de las vías, todos los distritos.	Elaboración de volante informativo con los detalles de las obligaciones de los usuarios.
Intervención Urb. Santa Lucía, San Nicolás.	Volante informativo para los vecinos de la Urb. Santa Lucía así como para publicar en redes sociales.
Cambio horario recolección Basílica-TEC, distrito Oriental.	Visita casa por casa para entrega de la información. Divulgación en RRSS.
Cambio horario recolección Calle Siles, distrito El Carmen.	Visita casa por casa para entrega de la información. Divulgación en RRSS.
Cambio horario recolección Cocorí, distrito San Francisco.	Visita casa por casa para entrega de la información. Divulgación en RRSS.
Intervención de la vía conocida como	Divulgación del proyecto a través de volante informativo por redes sociales.



Caragral, distrito de Corralillo.	
Demarcación vía conocida como La Guaria, distrito de Corralillo.	Divulgación a través de RRSS.
Demarcación calle Vargas, distrito de Corralillo.	Divulgación a través de RRSS.
Rendición de cuentas (todos los distritos).	Divulgación a la comunidad sobre infografía de obras.
Cierre de vías, proyecto Boulevard 29 de octubre, distrito Oriente.	Divulgación a través de RRSS.
Divulgación proyecto "Boulevard 29 de octubre".	Visita a patentados en conjunto con equipo Municipal
Reunión para aplicar encuestas.	Aplicación de encuestas/entrevistas, en cumplimiento de las Disposiciones de la CGR, informe DFOE-LOC-0013-2022
Invitación a consulta sobre Parque Lineal Cartago, distrito San Nicolás.	Visita casa por casa.
Rehabilitación vía conocida como San Lorenzo, distrito de Corralillo	Divulgación a través de RRSS.
Mejoras viales vía conocida como Río Claro, distrito de Dulce Nombre.	Divulgación con la ADI Navarro de El Socorro. Recuperación del derecho de vía.
Socialización calle Las Vegas, distrito El Carmen.	Visita casa por casa para entrega de información, a través de RRSS y vía WhatsApp.
Cierre vía La Puebla, distrito Oriental.	Divulgación
Vía conocida como El Turruzal, distrito de San Nicolás.	Reunión de coordinación con los vecinos del sector. Autorizaciones para las salidas de aguas en 8 puntos.



Topografía y mantenimiento del Inventario vial.

Con relación a las actividades de topografía y mantenimiento del inventario de la Red Vial Cantonal, en concordancia con lo establecido el Reglamento a la Primera Ley Especial para la Transferencia de Competencias: Atención Plena y Exclusiva de la Red Vial Cantonal, Decretos No. 40137-MOPT; así como del Manual de Especificaciones Técnicas para realizar el Inventario y Evaluación de la Red Vial Cantonal, Decreto No. 38578-MOPT, en alusión a la actualización del Inventario de la Red Vial Cantonal de Cartago, de acuerdo a lo establecido en el Decreto Ejecutivo N.º 40137-MOPT, en su Artículo N°5, incisos d), e), h) y j), lo cuales citan:

“Artículo 5.- Funciones municipales para la gestión vial Las municipalidades deberán ejercer, al menos, las siguientes funciones para el adecuado desempeño de sus competencias en gestión vial, las cuales deberán ser ejecutadas por personal profesional o técnico idóneo con la organización y características que definan de acuerdo con la normativa que las regula:”

d) Realizar y actualizar el inventario de la red de calles y caminos del cantón.

e) Utilizar y mantener actualizado un Sistema de Gestión Vial Integrado o similar para la administración de la infraestructura vial cantonal.

h) Mantener un expediente de cada uno de los caminos del cantón, que contenga el inventario vial, el inventario de necesidades, la lista de colindantes, las intervenciones e inversiones realizadas, así como las organizaciones comunales involucradas, entre otros.

j) Priorizar los proyectos viales a ejecutar dentro de las respectivas jurisdicciones, tomando en consideración los criterios técnicos. Tal priorización deberá sustentarse en la evaluación socioeconómica de las diferentes vías a intervenir que cuantifique los beneficios a sus usuarios. Dichas evaluaciones involucrarán parámetros como conectividad y concepto de red, tránsito promedio diario, acceso a servicios en las comunidades, densidad de población y volumen de producción. Complementariamente se podrá utilizar el Índice de Viabilidad Técnico-Social (IVTS), establecido por la Secretaría de Planificación Sectorial del MOPT.”
... Fin de la transcripción.

En virtud de lo anterior nos permitimos indicar que, se realizaron las labores de actualización del inventario en las líneas de estado y tipo de la superficie de ruedo de los 465 caminos contenidos en el inventario vial.

III. Análisis de Resultados

Para el análisis de resultados del periodo 2023 relativo a la administración del presupuesto de la Unidad Técnica de Gestión Vial, y previo a entrar en detalle del aporte a los ejes



estratégicos, nos permitimos hacer una pequeña sinopsis del año en análisis vinculado con el cuadro de presupuestos asignados durante el periodo 2023 POI2023:

1- Procesos de contratación:

Como es de conocimiento de la administración, durante los años previos a este existió la dificultad para concretar procesos de contratación que, desde el 2019 tenían reservados presupuestos específicos de esta Unidad que ascendían a ¢2 260 155 273.39, y que, se venían prorrogando en presupuestos extraordinarios año a año, gracias a los esfuerzos institucionales, estos presupuestos fueron encausados con éxito y ejecutados efectivamente durante el año 2023, lo que permitió desahogar la cuenta de caja única referente a recursos de la Ley 8114, generando un impacto evidente en la infraestructura del cantón, mejorando las condiciones de transitabilidad, disminución de tiempos de traslado y vías más confortables.

2- Adquisición de equipo y maquinaria:

Gracias a procesos promovidos por esta Unidad, y la anuencia de la administración se han podido fomentar y concretar procesos de contratación administrativa para la compra de equipo para la conservación vial, siendo durante el periodo 2023, la compra de una niveladora destinada a obras en vías de superficie no pavimentada y conformación, una compactadora de doble rodillo, destinada a obras de conservación en superficie pavimentada específicamente bacheos y micro carpetas, pick up doble cabina destinado a labores de acarreo de insumos y personal, así como visitas de inspección, un camión tipo cabezal para el trasiego de maquinaria y equipo y un camión distribuidor de agua, estos dos últimos pendientes de recepción en el primer trimestre del 2024. Con la compra de estos equipos se cumple con la correcta gestión de las obras de conservación vial del cantón, acorde a la metodología técnica actual.

3- Proceso de actualización del inventario vial:

Esta Unidad gracias al análisis de los ingenieros en procesos y topografía, se establecieron los procedimientos y metodologías para la actualización continua del inventario de la red vial cantonal, esto nos permitirá contar con una herramienta actualizada y fidedigna para el análisis y estado actual de la red vial cantonal, cabe destacar que esta actualización se están generando de manera continua con personal e insumos institucionales, ahorrando a la institución en gastos y procesos de contratación para tal fin. Cabe indicar que esta actualización se tomará como base para la formulación del próximo Plan Quinquenal de Conservación y Desarrollo.

4- Seguridad vial:

Se han aunado esfuerzos para disponer de contratos destinados a la atención de la red vial cantonal en el apartado de seguridad vial, como se evidencia en el presente escrito, es un tema abordado acorde a la necesidad que este representa, trabajándose gradualmente pero de manera agresiva la sustitución de señalamiento vertical y horizontal, cabe destacar en este tópico la problemática del hurto de señales verticales, sin embargo se ha procurado ser diligentes y pronto para la sustitución de estos importantes elementos la inversión en seguridad durante el 2023 ascendió a ¢102.239.007,86 (ciento dos millones doscientos treinta y nueve mil siete colones con ochenta y seis céntimos) estas actividades



representaron la intervención aproximadamente 41,32 kilómetros de la red vial pavimentada, asimismo, se realizó la intervención puntual de zonas escolares, altos, límites de velocidad, entre otros.

Relación de metas PEM

- **5% de incremento anual en el indicador de mejoramiento de la condición real de la superficie de ruedo cantonal, acorde al indicador y resultados del IGSM-CGR:**

Se han aunado esfuerzo para el mejoramiento del estado actual de la red vial cantonal, como se evidencia en el capítulo II del presente informe, se atendieron con éxito un total de 69.6 km de vías cantonales, lo que representa un 13% de la red vial.

- **100% de todas las obras viales con aseguramiento y pruebas de calidad, bajo modalidad de ejecución por Administración y Contrato.**

Se cuenta con el contrato correspondiente para el muestreo, control y verificación de calidad de materiales y procesos de las obras de conservación en la red vial cantonal.

- **Al menos un 60% anual de ejecución financiera de los recursos provenientes de la Ley No. 8114 y No. 9329 durante los primeros tres años y un 80% en los restantes.**

Como se indica anteriormente, esta Unidad con el soporte de la administración logró generar y ejecutar los procesos de contratación que, desde 2019 tenían atados presupuestos específicos de esta Unidad que ascendían a ₡2 260 155 273.39, y que, se han venían prorrogando en presupuestos extraordinarios año a año, acatando con éxito la meta PEM descrita.

En cuanto a nuestra vinculación con los ejes estratégicos, podemos citar nuestro aporte directamente con los ejes: 1, 2, 3 y 5:

- **Mantenimiento de la red vial cantonal:** Especialmente en los distritos rurales donde se gestan las tareas de agronomía, esta unidad ha habilitado y dado mantenimiento a vías de alta importancia para el transporte de productos agropecuarios, lo que permite un sano crecimiento de esta industria.
- **Habilitación de ejes de conectividad:** se han habilitado y están por intervenir importantes ejes de conectividad en algunos puntos de cantón, destinados al desahogo de las rutas de mayor concurrencia y disminuyendo tiempos de traslado, mejorando la calidad de vida de los usuarios de las vías y la ciudadanía cartaginesa, asimismo esto permite una mayor eficiencia en el transporte público del cantón.
- **En cuanto a la modernización institucional,** como se indicó anteriormente, el establecimiento de procesos y procedimientos para la actualización del inventario de la red vial cantonal, permitirá al municipio disponer de una herramienta actualizada para la administración de este activo, asimismo se ha trabajado en la modernización de la flota de equipo y maquinaria, lo que permitirá disponer de



equipos para un mayor alcance de las obras ejecutas en apego a la normativa técnica actual.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional sobre el particular.

Atentamente,

Ing. Ronny Rojas Fallas
Director Unidad Técnica de Gestión Vial

C. Archivo.-