ACTA DE SESIÓN EXTRAORDINARIA

N°315-2024

Sesión extraordinaria celebrada por el Concejo Municipal de Cartago, a las dieciocho horas del catorce de marzo del dos mil veinticuatro. Asisten los señores regidores propietarios: Jonathan Arce Moya, quien preside, Nancy Solano Avendaño, Marco Arias Samudio, Marcos Brenes Figueroa, Alfonso Víquez Sánchez, Beleida Madriz Jiménez, Andrea Guzmán Castillo, Carlos Halabi Fauaz y Sonia Marcela Torres Céspedes. Los señores regidores suplentes: Grettel Quesada Moya, Jose Ignacio Jiménez González, Vera Bejarano Rojas, Yahaira Arias Alfaro, Marvin Villegas Bejarano, José David Mitta Albán, Mariana Muñiz Gómez y Pedro Villalobos Peralta. Asisten también las síndicas y síndicos propietarios y suplentes, en ese orden, del distrito Oriental Evelyn Ledezma Quirós; del distrito Occidental Elvira Rivera Taborda y Rodolfo González Brenes; del distrito de Guadalupe Eduardo Robles Navarro y Vera Bejarano Marín; del distrito San Nicolás María Cecilia Sandí Barahona y José René Campos Fuentes; del distrito San Francisco Milena Fuentes Araya y Jorge Morales Zúñiga; del distrito de Dulce Nombre Roberto Solano Ortega y Lucrecia Chaves Cortés; del distrito Tierra Blanca José Carlos Víquez Gómez y Maureen Garita Córdoba; Vinicio Alvarez Morales del distrito del Carmen; del distrito de Corralillo José Manuel Morales Valverde y Hellen Castro Navarro; del distrito de Llano Grande Greivin Fernández Monge; del distrito de Quebradilla Francela Molina Rojas. – Ausente: Andrea Granados Acuña. Se encuentran en la sesión el alcalde Mario Redondo Poveda, la asesora legal Shirley Sánchez Garita y la Secretaría del Concejo Guisella Zúñiga Hernández ----------

---

ARTÍCULO 1. -RENDICIÓN DE CUENTAS PERÍODO 2023 JUNTA VIAL CANTONAL. ----------

Don Ronny Rojas indica: buenas noches. El día de hoy vamos a promover ante este estimable Concejo Municipal un informe de labores o un informe de rendición de cuentas el cual está tipificado que por ley se le debe brindar por parte de la Junta Vial Cantonal al Concejo Municipal en lo establecido en el Reglamento del MOPT 40138 para la Simplificación y Eficiencia Tributaria, en donde, dentro de las competencias establecidas en ese artículo 11, dice que debe presentar en el mes de enero ante el Concejo Municipal el informe anual de rendición de cuentas. Ese ya se les entregó en enero anterior. Luego dice que debe remitirse este informe o dársele a conocer a la sociedad civil a través de un medio local o de comunicación colectiva que fue el que se hizo mediante el periódico al Cartago al Día. Y dice que tiene que darse un informe anual también para convocatoria en asamblea pública, el cual también ya se hizo hace unos 22 días. Y hoy, ante la solicitud de ustedes, estaríamos de manera muy concreta presentándoles la inversión que se estuvieron realizando en el año 2023. La red vial cantonal de Cartago tiene 534 km y el año anterior atendimos aproximadamente casi 70 km, lo que representa apenas un 13% de la red vial. Eso nos indica que necesitamos más recursos y esa es la idea, que tengamos más recursos para poder llegar a más comunidades. Esa intervención se hizo de manera bastante efectiva por medio de dos modalidades de ejecución, una es por contrato y la otra por administración. Por contrato es una o varias empresas que nos dan los servicios y por administración es por medio de la maquinaria y la cuadrilla municipales. Tal vez el dato más relevante en este punto es cuánto fue lo que se invirtió y es una cantidad de dinero bastante importante, alrededor de ¢2,260,000,000.00, lo cual es un monto bastante alto con respecto a las inversiones que han venido haciéndose en años anteriores. No obstante, esto ha sido porque había recursos rezagados desde el año 2019 del impuesto al combustible que finalmente se pudieron invertir el año anterior. Inclusive hay algunos

remanentes para el presente año que ya se están incorporando y que más bien prácticamente esperemos que al finalizar este semestre ya tendríamos invertidos todos los recursos del 2019 hasta 2023 de manera efectiva. Estas son por proyecto, por código de camino y por distrito cada una de las actividades que se realizaron. No voy a entrar en mucho detalle porque esto está en el informe que se les trasladó y que la señora secretaria les hizo llegar. Algunos de ustedes me han consultado qué es el código de camino, el código del camino es como la número de cédula de cada uno de nosotros y eso nos garantiza que los recursos se inviertan efectivamente en cada uno de los sitios que están identificados en el Plan Vial Quinquenal. Aquí tenemos la otra parte de la lista, estos trabajos son los que se realizaron por contrato y uno de los más destacados es el de calle Las Vegas, que es uno de los que tuvo mayor cuantía en inversión. Luego tenemos todos los caminos que se atendieron por administración, que también son una cantidad importante. Recordemos que esto es para red vial no pavimentada, ¿qué quiere decir?, que son las calles en lastre, las que no tienen asfalto y lo que es la red vial pavimentada es con bacheo por parte de la cuadrilla municipal. Tal vez un aspecto interesante es el hecho de que nuestra red vial tiene serias deficiencias, principalmente en lo que es su estado y esta categorización se actualizó el año anterior, cuando en alguna ocasión que también vinimos por acá (creo que fue hace 1 año, en enero) a demostrarles a ustedes, para efectos de suscribir ante la Dirección de Planificación Sectorial del MOPT, la actualización del estado de los caminos y de la caracterización de los caminos por tipología. ¿Qué quiere decir eso?; que en esa ocasión vinimos y dijimos: los caminos están en tierra, están en lastre, aquí lo pueden ver que el estado de la red vial es excelente un 16%, bueno un 41%, regular un 33% y el muy malo anda en alrededor de un 10% de la suma de ellos. En este caso, también de acuerdo con su condición y ¿qué quiere decir? Que hay red vial no pavimentada, principalmente en sectores rurales y en la ciudad, como lo vimos también en gráfico anterior, está mayoritariamente en pavimento. Comentarles lo que fue la inversión en seguridad vial, en donde

hicimos la inversión de poco más de ¢102,000,000.00 en todo lo que es demarcación, no solo de los proyectos que se hicieron, sino también principalmente de la ciudad. En este tema hemos tenido importantes avances en la lucha contra el hampa, en donde se ha incorporado postes de plástico reciclado, los cuales además de que al reciclar el plástico no solo es una ventaja importante, sino que estamos evitando que el hampa se apodere de los tubos que se incorporan en las señales. No voy a entrar mucho en detalle pero sí, la mayoría de estas demarcaciones se incorporaron en la ciudad y en los diversos proyectos que se realizaron el año anterior, que fue la lista larga que vimos al principio. Aquí las cantidades de cada una de las señales y demarcaciones, flechas, etcétera que se incorporaron y para finalizar el año, importante hay que destacar que se llevaron adelante algunos avances muy importantes, como recuerdan, este informe es hasta el 31 de diciembre. A ese momento el puente sobre el río Toyogres estaba en un avance importante, tenía alrededor de un 80% y ya a hoy está habilitado el puente. Y tenemos dos estructuras sobre la quebrada El Molino con recursos de la Comisión Nacional de Emergencias y en donde la Municipalidad es el ente ejecutor, los cuales hoy ya tienen un avance importante alrededor del 60%. Y tal vez comentarles lo que fue esta contratación que hacemos alusión sobre el puente Bailey que va para Prusia, en donde había una estructura bastante deficiente de piso de madera y se trasladó a un piso metálico modular, el cual está garantizando el ingreso al Parque Nacional. Algunos equipos que adquirimos que son muy importantes, por ejemplo un pick up para poder realizar de mejor manera las inspecciones a las diversas labores cotidianas, un compactador de rodillo, el cual nos vino a mitigar un tema de averías constantes en una compactadora que teníamos y el bacheo ha sido más eficiente. También la niveladora nueva, que es la única que en este momento no está varada, por cierto. Entonces, es un equipo muy interesante que les he mencionado en otras ocasiones, que es una 6X6. ¿Qué quiere decir?, que tiene tracción en las 6 llantas y es muy importante para caminos de mucha pendiente y con condiciones especiales en los sectores

rurales, principalmente, y ya están adjudicados un cabezal y un camión distribuidor de agua para las diversas labores de traslado de equipos y los trabajos en red vial no pavimentada con la compactación de los materiales que se aplica en cada uno de los sectores. Esta filmina nos muestra cuáles han sido las gestiones de la promoción social ¿Qué quiere decir esto? Recordemos que una de las premisas de la Ley 8914 Impuesto al Combustible y la Ley 9329 de Transferencia de Competencias, es que tengamos una modalidad participativa con las comunidades. Entonces, lo que hemos tratado de informar oportunamente a las comunidades sobre cuáles son las inversiones, cuándo se dan las intervenciones y qué molestias o circunstancias van a tener los usuarios cada vez que atendemos vías cantonales. Tal vez el principal logro, a mi criterio, es el hecho de que, como lo dice ahí, mediante un proceso de contratación por demanda logramos invertir una gran cantidad de recursos de manera eficiente, de lo que fueron recursos que estaban disponibles de 2019 y que finalmente se lograron invertir. Y otro de los aspectos importantes es que se lograron adquirir algunos equipos que de por sí todavía no es suficiente. Inclusive creo que en la otra ocasión les mencioné (que creo que está en la Comisión de Hacienda, no sé) una propuesta de ¢2,000,000,000.00 de un empréstito, de los cuales con 700 se compraría maquinaria para poder atender de manera más eficiente la red vial, principalmente la no pavimentada. Uno de los desafíos es el que podamos incrementar los recursos para invertir en red vial, porque las obras viales son sumamente caras y es importante. Eso es como darle mantenimiento a la casa; si dejamos que se le meta al comején y no la pintamos empieza, no solo a verse fea, sino a deteriorar. La red vial de nosotros está en muchos casos irreversiblemente destrozada e invertir en ella implica en muchos casos hacer construcciones, pero tratar de hacerlo de la manera más puntual y económica. Probablemente ya en algunos años, podamos tener lo necesario para que estas condiciones se vayan reversando oportunamente. Muchas gracias, señor presidente. Esa sería mi intervención. Muchas gracias a todos. – El presidente Arce Moya indica: muchas gracias don Ronny. Creo que para este Concejo

Municipal es muy importante conocer este tipo de informes porque no es solo aprobar las licitaciones, sino realmente ver que se están ejecutando las mismas y que se están generando proyectos que realmente se han aprobado. En la Comisión de Hacienda y Presupuesto le hemos dado mucho seguimiento y a la hora de hacer la aprobación de las licitaciones los compañeros hemos querido evacuar muchas dudas en la parte técnica y las consideraciones que se han tenido con los proyectos. Entonces, viendo esta parte, es un informe que verdaderamente, por lo menos yo, comparando lo que se hizo en la Comisión de Hacienda y Presupuesto de los proyectos, de las licitaciones, se ve que ha habido una inversión, eso es claro. Y este informe es importante para que los miembros del Concejo Municipal, de una u otra manera, vean donde se hicieron y como usted lo dice, todos tenemos el informe de labores, todos podemos ver las calles y las carreteras y los caminos que se han intervenido y eso es importante saberlo. – El regidor Marcos Brenes señala: buenas noches. Primero las gracias a don Ronny. A mí me ha tocado en este periodo darle bastante seguimiento al tema porque, primero me gusta porque es algo a lo que me dedico, al tema vial. Y segundo lugar, estando en la Comisión de Hacienda y Presupuesto y siendo parte de la Junta vial se va uno enterando de la inversión en los caminos y la forma en que se trabaja, por eso en su momento, he solicitado mucho que se les dé una debida inspección a los caminos, una inspección a los proyectos para que le saquemos un mayor rendimiento a esas inversiones que me parece que han sido como en ningún otro año a nivel de Cartago y eso me parece súper bien. Hay mucho que hacer, ciertamente así es pero ahí vamos poco a poco. Me parece importante también ir buscando la forma de invertir más básicamente en equipo de ejecución de obra, que es en realidad lo que requieren las comunidades, que se vea la niveladora, que se vea la compactadora, sea la vagoneta, el backhoe, tratando de ayudar y facilitar el quehacer en las comunidades. Me parece muy bien, me satisface mucho el tema de los puentes y son testigos los compañeros de las luchas que he tratado de montar con respecto a los puentes de Aguacaliente y todo el asunto; gracias

a Dios ahí quedó la semilla y gracias a la Administración y a los mismos compañeros regidores que han apoyado para que las gestiones se hagan. A don Ronny, que le ha dado seguimiento al tema en la Comisión de Emergencias y a tiempo porque en realidad, con el filo del cuchillo se sacó ese presupuesto y la verdad es que es excelente. Entonces, no me queda más que felicitar a todo el equipo incluyendo a los compañeros que andan haciendo los bacheos porque le ponen amor, le ponen cariño para que las obras se vean. En general, muchísimas, gracias felicidades. Yo creo que hay mucho que hacer, hay que seguir enrollándose nuevamente la camisa y seguir trabajando porque hay, mucho que hacer, pero yo creo que vamos por buen camino. Así es que, muchas gracias y adelante. – La regidora Beleida Madriz indica: gracias, señor presidente. Buenas noches. Yo quiero primero agradecerle por su exposición; sin embargo, mencionarle que hemos extrañado la respuesta a algunos oficios que enviamos a su departamento y no recibimos nunca la respuesta y nos gustaría solicitarla antes de que terminemos este periodo porque no quisiéramos terminar con otro recurso, que es tedioso. Es nada más la respuesta de los oficios 213 y 214. – El síndico René Campos expresa: gracias, buenas noches. Me parece que realmente el informe refleja todo el trabajo que se ha hecho y toda la coordinación en relación de obras viales a nivel del cantón. Yo voy a referirme a unos temas que son muy específicos del distrito de San Nicolás y propiamente en la comunidad de Quircot. Es importante agradecer a la Administración y al departamento de don Ronny por todos los trabajos que se han hecho de mejoras en esta comunidad. Por gestiones que directamente hemos hecho hacia la Administración Municipal y los últimos fueron en relación a unas alcantarillas y unas reparaciones hechas en la calle principal que subía hacia Cooperosales, cerca de la fábrica de pólvora que recientemente se vaciaron porque había unos daños importantes y cerca de la escuela de Cooperosales, que también se hicieron unos trabajos y quedó un hueco prácticamente que también ya fue reparado y es importante agradecer esa gestión. Sin embargo, don Ronny, hace ya varios meses en lo particular,

yo he venido (y voy a usar una palabra muy popular) pulsándola por la reparación de unas calles marginales propiamente en Cooperosales que tienen ya muchos meses de estar en un estado deplorable, casi intransitables tanto para personas como para vehículos y estoy seguro de que esas calles marginales forman parte de ese 10% que usted mencionaba que son malas o muy malas y sin ser un experto, yo le podría decir que esas calles marginales de Cooperosales que están pendientes ahí y que hemos pulseado tanto son, si no las peores, de las peores que puede haber en el distrito de San Nicolás y realmente quisiera saber, don Ronny, cuál es la proyección porque se me ha dicho en varias ocasiones que sí, que ya casi que en estos días y la última vez me dijeron que había unos trabajos en Llano Grande que estaban esperando terminar ahí para bajar a esa comunidad o que estaban esperando el asfalto. Tal vez lo que le voy a decir suena un poco incómodo, inclusive para los vecinos que posiblemente están viendo la transmisión, ojalá fuera asfalto que nos ayuden con esa calle, sería lo ideal para poder completar toda esa red de la comunidad de Cooperosales. Pero sí, por lo menos algún material que nos ayude porque ya inclusive don Marco Arias, en algún momento fue y visitó esa calle, don Mario también la conoce e inclusive don Fernando Collado que también estuvo ahí, son conscientes de las condiciones de esas calles. Entonces, ¿cuándo se podría tener alguna reparación de esas calles? Y si hay alguna proyección de alguna intervención al puente de Quircot que también es para todos y son conocidas las condiciones de ese puente. Me gustaría tener alguna respuesta sobre eso, don Ronny. Muchas gracias. – El regidor David Mitta manifiesta: gracias, señor presidente. Buenas noches. Vamos a ver, yo como representante de los cartagineses, no me encuentro satisfecho por las inversiones, ya lo hablamos en su momento cuando don Ronny vino acá. Corralillo se ha dejado un montón de kilómetros. Parece que en Corralillo no hay ciudadanos cartagineses. Llano Grande, Tierra Blanca, Quebradilla, las zonas agrícolas donde aquí se ha se ha hablado de apoyo al agricultor. Incluso don Ronny usted me dijo que en la calle de Misión Sur no había tantos

habitantes como para meter asfalto, que aquí los compañeros regidores engañaron a los vecinos cuando se les dijo que se les iba a asfaltar y lo que llegaron fue a echar material que se lavó con la primera lluvia. Eso vino a dar aquí a San Blas. Quisiera consultarle ¿cuánto costó la primera inversión que se hizo en la calle de San Rafael, que eso creo que fue en el 2021, 2020, 2021 y la reparación que se volvió a hacer en estos días? Quisiera preguntarle, don Ronny, si don Mario o el señor alcalde está presente en las sesiones de la Junta Vial Cantonal y si él toma decisiones sobre las obras que hace MECO. Si él no toma de decisiones relacionadas a estas obras; entonces ¿quién toma esas decisiones? porque aquí ya hemos escuchado en varias ocasiones que a raíz de la inhibición del señor alcalde por las demandas que tiene del caso Cochinilla y Diamante sería la señora vicealcaldesa, doña Silvia, quien ya en varias ocasiones ha manifestado acá que a ella no la toman en cuenta para esas decisiones; entonces ¿quién las toman? Gracias, presidente. – La síndica Cecilia Sandí dice: buenas noches a todos. Yo quiero agradecerle primero a la Administración, a don Mario, por el apoyo que hemos sentido en el distrito de San Nicolás y a don Ronny por todos los trabajos que ha estado realizando ahí. Realmente muy satisfecha con toda la labor que se ha realizado en el distrito; siempre que le hemos solicitado, ahí está él atento y también agradecerle mucho a la Administración. Aún faltan algunas calles, don Ronny lo sabe que hemos venido ahora en esa lucha; sin embargo, estoy muy satisfecha con las respuestas que usted me ha dado don Ronny y agradecerle mucho. – El síndico Greivin Fernández indica: gracias, señor presidente. De mi parte agradecerle a don Mario y agradecerle a don Ronny por la intervenciones que se han hecho en las calles de Llano Grande. La verdad que hace muchos años éstas no se arreglaban ni se le hacían reparaciones. Creo que falta, sí, es cierto, pero agradecerles por todo lo que se ha hecho, que ha sido bastante y la verdad que los agricultores bien que mal están contentos. Por ahí se dice que no se ha hecho nada, pero de mi parte sí, yo sé que sí se ha hecho y agradecerles un montón, la verdad. Muchísimas gracias, señor presidente. – La síndica Elvira

Rivera señala: muy buenas noches a todos. Quería agradecer primero a la Administración y luego a don Ronny el esfuerzo que han hecho en mi distrito por arreglar muchas calles que han estado dañadas por años. Como dice el compañero, también faltan obviamente, pero sé que el trabajo no se va a detener, que van a continuar con ellos y la gente se ha mostrado muy satisfecha. En lo que no se ha podido recarpetear, los han bacheado y son calles muy viejas, carpetas asfálticas muy viejas que con la lluvia se vuelven a destapar, pero ahí está don Ronny siempre diciendo: en cualquier momento, se lo arreglamos y lo arreglan al poquito tiempo. Así es que, muchas gracias don Ronny por el apoyo que nos ha dado. – El síndico José Víquez indica: gracias, señor presidente. Detallando el informe, creo que lo que no vi es el tema de las garantías don Ronny, creo que he sido muy insistente con el tema de las garantías. La calle del Rodeo, si usted pasa por ahí, bueno, don Mario lo afirmó hace unos días, es una calle que ya no funciona otra vez. A menos de 1 año de que se asfaltó todos los centros están caídos y me parece que hay una ruptura de criterios porque hace días subió don William Brenes y me dio un criterio y después hablé con usted y me dieron otro criterio. Me parece que hizo falta en el informe el tema de las garantías. Quién las retoma, quién las hace, si las hace la empresa, si las hace la Municipalidad. Fuera de ahí hay temas del distrito que le quedarán a la nueva Administración. Un caserío total y completamente tirado a la guerra y con toda razón porque Misión Sur está teniendo problemas, hay personas con discapacidad y adultos mayores. Hay cualquier cantidad de situaciones. Yo sí, encarecidamente les pido que por favor se fijen en ese sector porque lo están necesitando, además que es una zona agrícola realmente importante, igual que la zona agrícola norte de Tierra Blanca que es de donde más se saca el producto y lo están sufriendo, pero me enfoco más en el tema de las garantías, quién las toma, quién las ve, quién las hace, quién las revisa. Me parece extraño que una calle tan nuevita, ya esté con daños. – La síndica Vera Bejarano indica: gracias, señor presidente. Buenas noches para todos. Muy agradecida con don Ronny, en Guadalupe

eran muchos años de que las calles estaban bien malas. Sé que también faltan, pero sé que también poco a poco ahí se van arreglando. – Don Ronny Rojas señala: bueno, recordemos que esto es un informe de la Junta Vial Cantonal. Este servidor está acá representando a la Junta y recordemos que todas las intervenciones que se realizan están basadas en el Plan Vial Quinquenal. Inclusive, creo que hoy es un día oportuno para comentarlo, este Plan Vial Quinquenal no lo hizo Ronny Rojas, ni lo hizo ni siquiera esta Administración; fue elaborado en la Administración anterior y por mi antecesor. Y cuando hablo de que lo elaboró es porque se siguen pautas técnicas debidamente establecidas en la norma para priorizar las diferentes calles. Entonces, lo que se ha ido haciendo no son inversiones fortuitas o de antojos de diversa índole, sino esto que el Plan Vial Quinquenal establece y ese Plan Vial Quinquenal en la mayoría de los casos se ha respetado. Cuando ha habido algunas inquietudes con respecto a algo que está fuera del Plan Vial Quinquenal ha sido por un recurso de amparo o por una estrategia importante o por variaciones en algunos sitios muy específicos o con condiciones especiales. Efectivamente al comentario de don Marcos, también ya se inició el puente sobre el río Chiquito en la calle que va hacia Río Loro, para comunicar con otra de las rutas alternas de San José a Cartago y eso fue en tiempo récord. Se adjudicó en el mismo diciembre y con algunas condiciones de formalización ese puente ya se inició hace un par de semanas con las actividades de demolición de la estructura existente y ya se está en el trazo de estructuras. Entonces, vean que en puentes hemos estado incorporando recursos que, a pesar de que deberían de hacerse más y se van a incorporar más, esa es la expectativa, podamos de manera eficiente irlos teniendo disponibles. Doña Beleida, no me voy a excusar. Hemos tenido dificultades con personal, pero voy a retomarlo mañana mismo. Retomando también los temas de Quircot y Cooperosales en esos sectores se han invertido muchísimos recursos. Inclusive en 2022 se invirtieron recursos del 2020, en donde se trabajó desde VICESA hasta prácticamente el Atardecer y las mejoras viales se van dando de acuerdo con lo que dice el Plan Vial

Quinquenal necesariamente; entonces también algunas mejoras viales se van dando paulatinamente en algunos sectores, pero efectivamente cuando la maquinaria municipal venga de Llano Grande, que ahí es donde está, mi estimado en Llano Grande, trabajando, y vamos a disponerla en donde podamos atender en Quircot lo correspondiente y específicamente en Cooperosales. Tal vez no le entendí a don David ¿se refiere a San Rafael de Quircot? Sí, este servidor se dio cuenta de esa particularidad pero yo no tengo sinceramente noción de quién hizo eso o cuándo lo hicieron, porque no fue mientras este servidor haya estado a cargo de la Unidad de Gestión Vial, pero ahorita nos encargamos de quitar todo lo que había ahí malo y hacer un trabajo de la mejor calidad posible que ustedes podrán visualizar en las redes sociales o ir a verlo propiamente. Efectivamente las garantías se están aplicando. Ya en Dulce Nombre se aplicaron varias y estamos con la empresa gestionando lo respectivo para ello. Muchas gracias señor presidente y compañeros. – El síndico Don Rodolfo Gonzáles indica: buenas noches. Felicito a don Ronny por ser tan honesto y decir que ese Plan Vial Quinquenal ya se había programado. Es usted una gran persona, puesto que no se está echando solo las flores, sino que le está diciendo a la anterior persona que estaba, que él también fue una de las partes para que ese plan se cumpliera. Muchísimas gracias y ojalá que todos los funcionarios fueran así como usted se acaba de expresar de honestos y no echarse solamente las flores de este plan. Muchísimas gracias. – El regidor David Mitta, en su segunda intervención, indica: gracias, señor presidente. Bien tiene razón don Rodolfo, síndico de Oriente. Don Ronny acepta que todas esas reparaciones vienen de la antigua Administración. Don Ronny, es que yo sigo sin entender. Usted debe tener un superior jerárquico y don Mario, al estar inhibido, no puede ser y usted no coordina nada con doña Silvia. Prácticamente las decisiones que se toman de MECO, porque tienen que haber decisiones aparte de las que toman la Junta Vial Cantonal. No es posible que MECO se mande solo. Entonces, yo quisiera saber quién toma esas decisiones ¿usted? Gracias, presidente. – El regidor Carlos Halabí manifiesta: buenas noches.

Agradecerle a don Ronny que haya venido esta noche aquí con nosotros a darnos el informe. Creo que se ha hecho una excelente labor a pesar de las limitaciones que se tienen en la parte presupuestaria y personal también, pero se ha hecho una excelente labor en la red cantonal vial y yo personalmente quiero agradecerle porque usted con mi persona ha sido una persona muy transparente, muy servicial. Cuando lo he ido a buscar para preguntarle sobre algunos proyectos, siempre me ha dado la información. Muchísimas gracias don Ronny y me voy muy complacido de esta gestión, de haberlo tenido a uste aquí. – La regidora Sonia Torres dice: buenas noches a todos. Agradecerle a don Ronny el informe que está presentando hoy. También quiero agradecerle siempre sus buenos oficios. Quería consultarle don Ronny ¿cómo va la posible mejora para la parte final de la calle de Macoma-Transmena? Gracias. – La síndica Evelyn Ledezma señala: buenas noches. Don Ronny solo una consultita, ahorita que don José mencionaba la calle Misión Sur de Tierra Blanca, yo recuerdo que cuando vinieron acá los vecinos con carteles y demás se les dio un espacio, una audiencia y don Mario se comprometió a que en un lapso cercano de 15 días se iba a hacer una revisión y que se iba a ser una reunión y demás. Solo para estar claros. Como no está incluido en este Plan Vial Quinquenal, el próximo Plan Vial Quinquenal que viene lo hacen para el 2025-2026, asumo, por ahí más o menos. Eso quiere decir que lo que no se les hizo en el 2023, que se les prometió y no se les cumplió, tampoco se les va a hacer en el 2024 y tampoco se le va a hacer en el 2025 y si se incluye en el Plan Vial Quinquenal del 2026, tal vez en ese momento venga una alternativa para ellos, porque yo me reuní con muchos de esos vecinos y yo les dije, o sea, les ofrecieron en 15 días una solución, les ofrecieron que les iban a ayudar y yo les dije, yo creo que aquí la mejor opción es un recurso de amparo para que ustedes presionen porque realmente la cantidad de adultos mayores, los niños que viven en esa calle, o sea yo la caminé completita, o sea uno traga polvo, traga polvo y no es porque iban 200 personas caminando, o sea, no. Éramos pocas personas y uno realmente ahí traga polvo, se expone a muchas cosas.

Vi a una señora que se había caído, conversé con un señor también que se había caído, una señora que se quebró la cadera y demás. Entonces, con la población que tiene esa calle ahí, a lo que ellos están exponiendo a diario, yo en mi ignorancia, yo les dije aquí un recurso de amparo es la solución más rápida que pueden tener, dado que la Administración no les está dando una fecha exacta donde se pueda solucionar. Entonces, si es hasta que se incluya en el Plan Vial Quinquenal; entonces, en resumen, estos vecinos de esa calle van a continuar igual hasta el 2026 que se incluya y ver cuándo se ejecuta. Gracias, señor presidente. – El regidor Ignacio Jiménez manifiesta: buenas noches. Don Ronny y a la Administración también agradecer por el trabajo que se ha desarrollado. Yo creo que toda la población cartaginesa lo ha visto y hay mucho por avanzar como usted indica, pero el presupuesto tal vez no lo da. Cuando hablamos de un Plan Vial Quinquenal, tiene que existir porque es la ruta hacia el desarrollo de varios de varios y así un ordenamiento y es por eso que el Plan Vial Quinquenal obviamente (que no sé cuándo finaliza) tuvieron que hacer el de la Administración pasada y me imagino que igual esta Administración tendrán que hacer un Plan Vial Quinquenal que vayan a desarrollar futuras Administraciones. Nada más don Ronny quería consultarle con respecto a las alamedas de la Florence, allá en Dulce Nombre que nunca se les ha puesto pavimento y hay grandes problemas de polvo. Las calles que rodean Lomas de Quircot acá en San Nicolás. Y sobre la carretera que comunica la nueva Zona Franca de la Lima, que sale allá por Quebradilla toda esa parte. Gracias. – Don Ronny Rojas responde: respetuosamente y creo que el otro día les comentaba (y no lo tomen como que este servidor es presuntuoso o algo por el estilo) octubre cumplí 20 años de ser ingeniero en unidades técnicas viales. En municipalidades tan grandes como la de Pérez Zeledón, la cual tiene la segunda red vial más grande de este país, en donde comúnmente se invertían 4 mil o 5 mil millones en red vial anualmente. O sea, eso todavía no lo había logrado invertir yo en 3 años. Entonces, digamos que hay cierta manera de saber cómo se hacen las cosas. Eso es como cuando ya el doctor

sabe los síntomas del paciente y muy fácilmente les llega a la medicina o tratamiento. Entonces, es cierto, hay un superior jerárquico, pero digamos que hay cierta también expertise de parte de este servidor para poder llevar las cosas en montos bastante pequeños con respecto a los que tal vez este servidor está acostumbrado. Y cuando hablo este servidor hablo también de mi equipo de trabajo, el cual es muy bueno y me ayuda todos los días con limitaciones de presupuesto, de tiempo y con las múltiples inquietudes ciudadanas que hay, se les trata de atender de la mejor manera. El sector de Macoma-Barrial, doña Sonia, creo que se ya están resolviendo las situaciones hidráulicas que hay en el sector y se está presupuestado para este año; entonces, se estaría atendiendo cuando los recursos vayan ingresando por parte del Gobierno central, porque hasta eso; yo les comentaba el otro día que nos van ingresando los recursos bimensualmente durante el resto del año y como ya gracias a Dios hemos invertido los recursos ya, vamos requerido lo que nos va llegando. Misión Sur está en el Plan Vial Quinquenal y se atendió con lastre y se metió un montón de recursos porque para efectos municipales la calle va desde Alto San Blas hasta la Ruta Nacional 401; entonces, la calle se atendió, se le metió una gran cantidad de lastre, que la expectativa que hay en el camino sea otra… Recordemos también hay rampas en la calle, hay drenajes deficientes y hay que hacer muchas cosas antes de pensar en cualquier otra cosa que no sea lastre, respetuosamente lo digo. A don Ignacio sí, las alamedas de Florence al igual que muchas alamedas, hay un requerimiento. Creo que por ahí hay una inversión propiamente en el ingreso al tanque. En Lomas de Quircot se hizo un bacheo recientemente, el cual quedó bastante bien, desearíamos que hubiera recursos para poderlo atender y al igual que muchas calles del cantón de manera más integral, pero es un poco difícil como lo mencionábamos por el tema financiero. En el proyecto que une las zonas francas, Pequeño Mundo con Zona Franca Zeta, pasando por enfrente de Zona Franca La Lima ya el contrato para atenderlo por medio del programa MOPT-BID Cantonal está debidamente aprobado, ya está adjudicada

la empresa y se está a la espera de que la empresa que nos daría el servicio de control de calidad esté debidamente contratada por parte del MOPT, porque estas empresas las contrata el MOPT propiamente, y en donde la Municipalidad sea el ente ejecutor de pavimentos rígidos con aceras, ciclovías y demás recursos viales en el sector que uniría este tramo vial. Dentro del proyecto también está Cóncavas en donde se retira la capa asfáltica que existente y se ponen losas de concreto completamente nuevas desde el cruce a Navarro del Socorro y hasta puente piedra. Muchas gracias señor presidente. – El presidente Arce Moya señala: este Concejo Municipal da por recibido el informe de labores de la Unidad Técnica de Gestión Vial 2023. Al ser las 6:45 se levanta la sesión. -Notifíquese con acuse de recibo y fecha al Ing. Ronny Rojas Fallas, Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial y al alcalde Mario Redondo Poveda. ----------

Al ser las dieciocho horas con cuarenta y cinco minutos, se levanta la sesión. -

Jonathan Arce Moya — Presidente Municipal

Guisella Zúñiga Hernández — secretaria Concejo Municipal

Mario Redondo Poveda

Alcalde Municipal